



Carta da INFRAESTRUTURA MINEIRA

Edição

1

Outubro
2020

Secretaria de Estado de Infraestrutura e Mobilidade de Minas Gerais | www.infraestrutura.mg.gov.br

»» EDITORIAL

A Carta da Infraestrutura Mineira é uma iniciativa da Secretaria de Infraestrutura e Mobilidade do Estado de Minas Gerais ("SEINFRA-MG") e tem como objetivo auxiliar no acompanhamento do setor de infraestrutura no Brasil e em Minas Gerais, além de dar transparência às ações da SEINFRA-MG.

A infraestrutura é apontada como prioritária na percepção de Governos e atores nacionais e internacionais para o desenvolvimento econômico sustentável. Nesta edição, noticiamos estudo¹ desenvolvido pelo WRI Brasil, em parceria com a UFRJ, que aponta a infrastru-

ra como um dos pilares para a saída da crise através da "economia verde". Além disso, enfatizamos a importância de instituições fortes para utilização eficiente dos recursos públicos e a atração de investimentos privados.

Em seguida, detalhamos o recém criado Programa de Integridade e o Comitê Executivo de Integridade e Proteção de Dados, bem como a adoção da metodologia BIM (Building Information Modeling) na administração pública.

Nosso acompanhamento do setor da construção indica recuperação do nível de atividade da construção, com

patamares semelhantes ao período pré-pandemia. Na Seção sobre PPPs e Concessões da SEINFRA-MG, abordamos a fase inicial de trabalhos do Lote Rodoviário Ouro Preto – Brumadinho, o qual faz parte do Programa de Concessões Rodoviárias do Governo de Minas, e as atualizações sobre a concessão da BR-381/262/MG/ES. Além disso, comentamos os danos causados ao setor de infraestrutura em razão da decisão sobre a concessão da Linha Amarela no Município do Rio de Janeiro. Por fim, informamos sobre o programa Avança Minas.

Fernando S. Marcato - Secretário de Estado de Infraestrutura e Mobilidade

»» INFRAESTRUTURA PARA O DESENVOLVIMENTO

Uma das diretrizes dos Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS) da ONU para 2030 é desenvolver infraestrutura de qualidade, confiável, sustentável e resiliente (ODS-9)². De acordo com estudo desenvolvido pelo WRI Brasil, em parceria com a UFRJ, a estratégia de desenvolvimento econômico com o combate ao aquecimento global pode gerar 2 milhões de empregos e adicionar R\$ 2,8 trilhões ao Produto Interno Bruto (PIB) brasileiro.

Como forma de se alavancar os recursos para a infraestrutura, o ODS-17³ propõe incentivar e promover parcerias públicas, público-privadas (PPPs) e com a sociedade civil efetivas. Para isso, é fundamental desenvolver instituições competentes, responsáveis e transparentes, bem como assegurar o acesso público à informação. Estudo do Banco Interamericano de Desenvolvimento (BID) aponta que os países da América Latina poderiam construir 35% a mais de ativos apenas com o aumento da eficiência dos gastos no setor. Esse montante equivale a cerca de 0,65% do PIB dos países analisados.

»» SEINFRA-MG

A SEINFRA-MG instituiu no dia 02/09/2020 o Programa de Integridade e o Comitê Executivo de Integridade e Proteção de Dados no âmbito da pasta. O objetivo é o alinhamento da secretaria às melhores práticas, criando condições para a implementação de um modelo de integridade e compliance robusto e integrado, com foco em preservar o interesse público, proteger a organização e dar segurança à atuação dos servidores e gestores.

Ademais, houve a participação do Secretário e de servidores da SEINFRA-MG no 3º Seminário BIM-MG, realizado no dia 01/10/2020, com o intuito de fortalecer a convicção e o apoio para que a implantação dos aplicativos da moderna tecnologia BIM se torne uma realidade na realização das obras públicas do Governo de Minas Gerais. A expectativa é que a tecnologia propicie maior qualidade e assertividade entre o planejado e o executado.



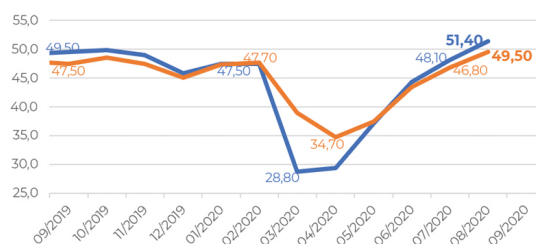
CONJUNTURA DA CONSTRUÇÃO

Índices de nível de atividade e emprego no setor de construção (0-100)

Os índices de evolução do nível de atividade e do número de empregados mostram que o desempenho da indústria de construção continua se recuperando. Os indicadores de nível de atividade (51,4) e evolução no número de empregados (49,5) apresentaram aumento no mês de setembro, com relação a agosto de 2020, seguindo a trajetória dos últimos meses. Os valores dos índices são superiores ao mês de agosto de 2019 e ao período pré-pandemia.

Evolução do nível de atividade

Evolução do número de empregados



Fonte: Confederação Nacional da Indústria (CNI)⁵.

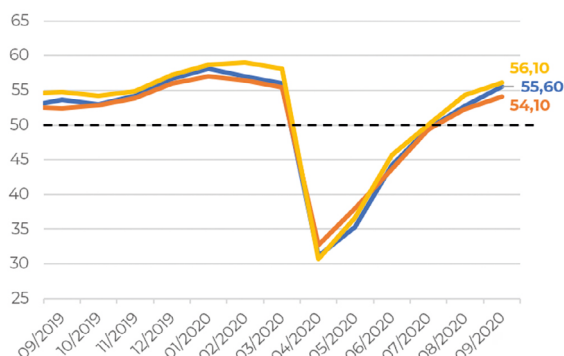
Índices de expectativas e confiança no setor de construção (0-100)

Os índices de expectativa do nível de atividade (56,1), expectativa de evolução do número de empregados (54,1) e expectativa de compra de insumos e matérias-primas (55,6) de setembro evoluíram com relação à agosto deste ano, ultrapassando os números de setembro de 2019. Os índices variam de 0 até 100, e a linha divisória é de 50 pontos, a qual separa confiança (acima de 50) de falta de confiança (abaixo de 50). A evolução recente desses indicadores demonstra o otimismo dos investidores com relação ao setor de construção.

Expectativa de compras de insumos e matérias-primas

Expectativa de número de empregados

Expectativa sobre o nível de atividade



Fonte: Confederação Nacional da Indústria (CNI).

Preços no setor de construção (variação %, agosto)

O Índice Nacional de Custo da Construção (INCC) apresentou variação positiva de 0,72% no mês, e 4,6% no acumulado de 12 meses. Materiais betuminosos como cimento asfáltico e emulsão asfáltica, bem como serviços de pavimentação e terraplenagem, sofreram alta de preços em agosto, com relação a julho de 2020.

O aumento dos preços no setor de construção tem se mostrado superior ao da economia como um todo, dado que o IPCA apresentou variação acumulada de 2,65% nos últimos

12 meses. A alta reflete a valorização do dólar e o descompasso nos arranjos produtivos, com aumento do consumo de estoques durante o período de distanciamento social, e que agora

enfrentam uma elevação da demanda causada pela expansão das grandes obras e de pequenos reparos promovidos pelo aumento de atividades em home office.

Indicador	Mês	Ano	12 meses
IPCA	0,24	0,70	2,44
Índice Nacional de Custo da Construção (INCC)	0,72	3,67	4,60
Terraplenagem	1,63	-1,11	1,97
Pavimentação	0,96	3,33	5,65
Cimento asfáltico (CAP 7 e 20)	5,81	-4,18	-3,06
Emulsão asfáltica (imprimação)	2,72	1,51	2,44

Fonte: IBRE/FGV e DNIT: Índice de Reajustamento de Obras Rodoviárias⁶. IBGE: IPCA.

»»» **PAINEL DE PARCERIAS**

Governo de Minas Gerais



**Unidade PPP
Minas Gerais**

Concessões e Parcerias

A fase inicial de trabalhos do Lote Rodoviário Ouro Preto – Brumadinho teve início em setembro e a entrega dos planos de trabalho ocorrerá no dia 15/10/2020. Esse Lote inclui trechos das rodovias BR-356 e da LMG-813. A estruturação do trecho rodoviário entre Ouro Preto e Brumadinho conta com o apoio do Banco de Desenvolvimento de Minas Gerais – BDMG e do Banco Interamericano de Desenvolvimento – BID.

O Lote Ouro Preto- Brumadinho faz parte do Programa de Concessões Rodoviárias lançado pelo Governo de Minas em 2019. O plano busca atrair investimentos na ordem de R\$ 7 bilhões por meio da concessão à iniciativa privada de quase 3 mil quilômetros de rodovias.

Governo Federal: Concessão da BR381/262/MG/ES

A Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) protocolou no TCU no mês de agosto os estudos referentes à concessão da BR-381/262/MG/ES. A rodovia mais importante para a ligação Minas Gerais -Espírito Santo foi qualificada no portfólio do Programa de Parcerias de Investimentos (PPI) na 9ª Reunião do Conselho por meio da Resolução nº 52/2019, confirmada pelo Decreto nº 9.972/2019 (PPI)⁷. A concessão tem prazo de 30 anos, com investimentos previstos de R\$ 7,7 bilhões. A iniciativa já passou pelo processo de Consulta Pública, concluída em 08/05/2020.

»»» **REGULAÇÃO E
INFRAESTRUTURA**

Linha amarela no Rio de Janeiro – insegurança jurídica

Estudo⁸ recente do Fundo Monetário Internacional (FMI) aponta a importância da qualidade institucional para a atração de investimentos e a eficiência dos gastos no setor de infraestrutura. Agências reguladoras fracas e o desrespeito aos contratos são uma ameaça para a segurança jurídica, questão chave para a atração de investimentos.

Exemplo recente envolve as disputas sobre a concessão da Linha Amarela no Município do Rio de Janeiro. Revertendo o entendimento consolidado nas 18 vezes anteriores que os processos passaram pelo Poder Judiciário, foram suspensas liminares do Tribunal de Justiça do Rio de Janeiro (TJ-RJ) que vinham impedindo a retomada da operação da infraestrutura pela Prefeitura sem pagamento de indenização. O cenário de insegurança pode contaminar negativamente os elos de geração de valor na infraestrutura, de investidores a financiadores, em um momento em que o país sofre com a escassez de recursos para a infraestrutura e busca alavancar investimentos privados no setor (ABDIB, 22/09/2020⁹).

ANTT desburocratiza aprovações

A Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) publicou, no dia 17/09/2020, a Resolução nº 5.908/2020, que tem por finalidade desburocratizar a aprovação dos atos administrativos. Agência classifica os riscos da atividade econômica em três níveis. Com isso, exigências de baixo risco e algumas de risco moderado, que esbarravam em longos prazos e excessos burocráticos, passam a dispensar autorização. Este é o caso, por exemplo, de atos de aprovação de alteração de quadros de horários no transporte rodoviário interestadual de passageiros (ANTT, 21/09/2020¹⁰).

»»» **DER-MG**

O governo de Minas Gerais lançou, no dia 10/09/2020, o programa Avança Minas. O objetivo é criar ambiente favorável à geração de investimentos e empregos. O Avança Minas reúne uma série de medidas de desburocratização para melhorar o ambiente de negócios no estado e engloba ainda um pacote de obras públicas que somam mais de R\$ 1 bilhão nas áreas da

saúde, educação, segurança pública, infraestrutura rodoviária e urbana. Projeta-se a geração de mais de 30 mil empregos, além de ganhos de produtividade e competitividade no médio e longo prazo. As obras contam com recursos estaduais, federais e também de saldos de convênios já firmados, além de acordos com a iniciativa privada e concessões rodoviárias.

REALIZAÇÃO

INFRAESTRUTURA
E MOBILIDADE



**MINAS
GERAIS**

GOVERNO
DIFERENTE.
ESTADO
EFICIENTE.

Fernando S. Marcato

Secretário de Estado de infraestrutura e Mobilidade de Minas Gerais

Victor Medeiros

Economista-chefe da Secretaria de Estado de Infraestrutura e Mobilidade de Minas Gerais

¹ KWRI Brasil. Uma Nova Economia Para Uma Nova Era: Elementos Para A Construção De Uma Economia Mais Eficiente E Resiliente Para O Brasil, 2020. Disponível em https://wribrasil.org.br/sites/default/files/af_neb_synthesisreport_digital.pdf.

² KOELLER, Priscila. Construir infraestruturas resilientes, promover a industrialização inclusiva e sustentável, e fomentar a inovação: o que mostra o retrato do Brasil?. 2019.

³ BRANDÃO, José Eduardo Malta de Sá. Fortalecer os meios de implementação e revitalizar a parceria global para o desenvolvimento sustentável. 2020.

⁴ Banco Interamericano de Desenvolvimento (BID). De estruturas a serviços: O caminho para uma melhor infraestrutura na América Latina e no Caribe, 2020. Disponível em <https://flagships.iadb.org/pt/DIA2020/de-estruturas-a-servicos>.

⁵ Confederação Nacional da Indústria (CNI). Indicadores CNI. Disponível em <http://www6.sistemaindustria.org.br/gpc/externo/estatisticaAcessoSistemaExterno.faces>.

⁶ Instituto Brasileiro de Economia (IBRE/FGV) e Departamento Nacional de Infraestrutura e Transportes (DNIT). Índices de Reajustamento de Obras Rodoviárias. Disponível em <https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/custos-e-pagamentos/custos-e-pagamentos-dnit/indices-de-reajustamentos/indices-de-reajustamentos-de-obras-rodoviario>.

⁷ Programa de Parcerias de Investimentos (PPI). Newsletter do Programa de Parcerias de Investimentos. Edição de Agosto, 2020. Disponível em <https://www.ppi.gov.br/publicacoes-institucionais>.

⁸ Schwartz, Gerd, Manal Fouad, Torben Hansen, and Geneviève Verdier, eds. 2020. Well Spent: How Strong Infrastructure Governance Can End Waste in Public Investment. Washington, DC: International Monetary Fund, 2020. Disponível em <https://www.imf.org/en/Publications/Books/Issues/2020/09/03/Well-Spent-How-Strong-Infrastructure-Governance-Can-End-Waste-in-Public-Investment-48603>.

⁹ Disponível em <https://www.abdib.org.br/2020/09/22/encampacao-da-linha-amarela-traz-estragos-incalculaveis-muito-alem-da-gestao-municipal-e-do-setor-rodoviario>.

¹⁰ Disponível em <https://www.gov.br/antt/pt-br/assuntos/ultimas-noticias/antt-divulga-classificacao-de-riscos-e-prazos-para-atos-publicos>.