

# Programa de manutenção permanente garante trafegabilidade e segurança nas rodovias mineiras

Qua 19 agosto

Uma série de obras de manutenção e de conservação da infraestrutura rodoviária vem sendo realizada pelo [Governo de Minas](#), por meio do [Departamento de Edificações e Estradas de Rodagem \(DER-MG\)](#). Mesmo com as restrições impostas pela covid-19, entre março e julho deste ano, já foram investidos cerca de R\$ 60 milhões em intervenções nas rodovias de todas as regiões do estado.

As obras foram executadas pelas 40 unidades do DER-MG espalhadas por Minas e visam melhorar o escoamento da produção, auxiliar no transporte de insumos, e proporcionar mais segurança e qualidade de vida para a população que transita pelas rodovias mineiras. Conseqüentemente, as intervenções também têm impacto positivo na economia e na geração de empregos.

“Além de todos benefícios para o trânsito, o investimento na manutenção rodoviária também é uma forma de minimizar os impactos econômicos da pandemia. O setor de manutenção é um dos principais geradores de emprego, nos mais diversos níveis de qualificação profissional”, observa o diretor de Manutenção do DER-MG, Adalberto Bahia.

## Rio Doce

Nos últimos meses, o departamento intensificou os trabalhos nos segmentos castigados pelas chuvas do início do ano. É o caso de trechos da rodovia LMG-744, na região do Rio Doce, onde foram executados patrolamento e encascalhamento de pontos críticos em 20 quilômetros da via, entre Marilac e o entroncamento para São José da Safira. Simultaneamente, outras duas frentes de trabalhos recuperaram erosões, entre o entroncamento para São José da Safira e Nacip Raydan, entre Nacip Raydan e Virgolândia.

Melhorias também foram implantadas na MG-311, entre a BR-116 e Pescador; na MGC-458, trecho Conselheiro Pena / Cuieté Velho; na AMG-2310, que liga a BR-116 a Fernandes Tourinho; na MGC-381, na divisa de Minas com Espírito Santo e em diversos pontos da BR-259. Foram obras de recuperação de aterros e erosões, implantação de nova sinalização vertical e de recuperação de pavimento. Próximo a Guanhões, os serviços foram executados em trechos das MG-010, MG-117, MG-120, MG-229, MG-314 e na LMG-736.

## Triângulo Mineiro

Na região do Triângulo Mineiro, os serviços se concentraram na restauração da interseção das rodovias LMG-732 e MG-255, próximo à Frutal. Os segmentos dão acesso ao aeroporto e à BR-364, divisa com São Paulo. A sinalização antiga e danificada foi substituída por mais de 40 novas placas. O local também recebeu sinalização horizontal e mais de 600 tachas e tachões refletivos, que melhoram a visibilidade da pista, principalmente durante a noite.

Foram executados, ainda, serviços de sinalização horizontal na MGC-497, entre Uberlândia e Prata; na MGC-452, entre o entroncamento da BR-365 para a Coalbra e a recuperação da sinalização vertical em trechos das rodovias MGC-452, MGC-455 e MGC-497.

Na região de Monte Carmelo, o DER-MG vem realizando serviços no pavimento da MG-190, no trecho entre Abadia dos Dourados e o entroncamento da BR-365, sentido Uberlândia. Também foram feitos encascalhamento na LMG-746, entre Monte Carmelo e Chapada de Minas, e recuperação funcional da MG-190, próximo a Araxá, em parte do trecho entre o entroncamento da BR-262 com a MGC-464.

### **Campo das Vertentes e Zona da Mata**

Na área de Influência de Barbacena, abrangendo uma malha rodoviária de quase 800 quilômetros em 43 municípios, foram realizados serviços de recuperação de pontos críticos de segmentos pavimentados e não pavimentados, recuperação de passivos ambientais, erosões, instalação de sinalização e outros serviços que proporcionam conforto e segurança aos usuários. As intervenções foram executadas em trechos das rodovias MGC-383, MG-129, AMG-450, AMG-445, CMG-482, AMG-405, AMG-0475, MG-030, MG-135, CMG-262, LMG-844, AMG-0420, LMG-501, MG-430, MG-275, MG-132 e LMG-844 e MGC-265.

Em vias das áreas de influência de Juiz de Fora, Ponte Nova, Ubá e Manhumirim, foram feitas diversas obras de recuperação dos danos provocados pelas chuvas. É o caso da MG-111, que passou por obras de restauração e recomposição de aterro em três pontos. Trabalho similar ocorreu na MG-353, trecho de acesso ao Aeroporto Itamar Franco.

Nos arredores de Ponte Nova, os serviços foram executados em vários pontos, entre eles, a MG-329, no trecho Rio Casca a Bom Jesus do Galho; MG-329, MG-120 e no trecho BR-262 a Pedra Bonita, com obra de encabeçamento de Ponte sobre o rio Matipó. As rodovias LMG-870 e AMG-3085, na área de influência de Juiz de Fora, passaram por serviços de manutenção e conservação.

### **Norte**

As rodovias do Norte de Minas, próximas a Pirapora, entre elas as MGC-496, LMG-647, MG-161 e AMG-3305, também receberam ações de manutenção. Trechos das LMG-602, LMG-635 e LMG-626; a MG-404 e a CMG-342, no entorno Salinas, e as vias próximas a Brasília de Minas, BR-135, MG-161, MG-202 e LMG-622, receberam ações de conservação rotineira.

Em Montes Claros, as rodovias recebem elevado número de veículos de carga, o que acelera o desgaste do pavimento. Por essa razão, as MGC-135, LMG-657, LMG-655, MG-208, LMG-653 passam por constantes operações de melhora de revestimento asfáltico.

Na região de Janaúba, com fluxo intenso de veículos para o escoamento da produção de alimentos, a CMG-122 e a MG-401, no vale do Gorutuba, além da manutenção rotineira, receberam reforço na sinalização horizontal.

### **Jequitinhonha, Mucuri e Central**

Nas regiões do Jequitinhonha e Mucuri foram executadas importantes intervenções, entre elas a implantação de bueiro triplo celular de concreto e a recomposição de aterro no trecho entre

Sabinópolis e o entroncamento da MG-010, próximo ao Serro, no KM 378 da rodovia CMG-259.

Outra intervenção relevante foi a construção da ponte provisória sobre o Rio Jequitinhonha, no distrito de Três Barras, trecho Serro – Milho Verde, na rodovia LMG-735, que permitiu o restabelecimento do tráfego em importante polo turístico de Minas Gerais.

Próximo a Teófilo Otoni, a CMG-418, conhecida como Rodovia do Boi, que liga a cidade mineira com o litoral Sul da Bahia, exigiu atenção especial. Ali, o fluxo de veículos de carga que transportam madeira para a indústria da celulose é intenso e, por isso, o DER reforçou a sinalização vertical e recuperou pontos específicos da pista. As rodovias LMG-642 e MG-406 também receberam reforço na sinalização.

Na região Central, a rodovia MG-329, entre o entroncamento da BR-116 e Bom Jesus do Galho, passou por recomposição de aterro e drenagem. O mesmo serviço foi executado na MGC-120, trecho entre a BR-262 (Vargem Linda) ao entroncamento da MG-123. Na área de influência de Itabira, o DER-MG substituiu o bueiro no KM 52 da LMG-129 e, em parceria com a prefeitura, foi construído muro de arrimo no KM 20.

## **Sul de Minas**

No sul do estado, os trabalhos se concentraram na recuperação de galerias pluviais nas MG-167 e MG-458 e nas obras na interseção na MGC-491 com a BR-381, próximo a Varginha e Três Corações. Foram executados, ainda, serviços na ponte sobre o Rio Verde, entre Caxambu e a BR-381; recomposição de aterros em vários pontos da MG-290 e outros serviços e recomposição de talude de aterro na BR-146 e na BR-491.

## **Alto Paranaíba e Noroeste**

No Alto Paranaíba foi realizada limpeza de dispositivos de drenagem, operação tapa-buracos e demais serviços, em 330 quilômetros de vias, com destaque para a implantação de 318 novas placas informativas, de advertência, regulamentação e marcos quilométricos.

Na região de Patos de Minas, foram executados o patrolamento e o encascalhamento de pontos críticos em todos os 114 quilômetros de extensão das rodovias não pavimentadas.

Na região Noroeste, trechos não pavimentados receberam cuidados para garantir a segurança na circulação de veículos. Na proximidade de Arinos, os serviços foram executados nas LMG-626, CMG-479; MG-202, LMG-638, entre outras rodovias. Trechos da LMG-680, importante via de escoamento da produção agrícola local, passaram por tratamento no pavimento.

## **RMBH**

As ações de manutenção e conservação também seguiram na Região Metropolitana de Belo Horizonte. O segmento da MG-030, entre os distritos de Engenheiro Corrêa e Miguel Burnier, passou por melhorias do revestimento primário. Outro trecho da MG-030, entre o distrito de Honório Bicalho e Rio Acima, teve o pavimento asfáltico recuperado e o trânsito de veículos, que estava comprometido, foi liberado.

Nos KM 4,7 e 15 da MG-323, entre Jequitibá, Baldim e Córrego São Vicente, respectivamente, foram realizadas obras de recomposição de aterro e instalação de contenção.

Perto de Belo Horizonte, na BR-356, entre o trevo do bairro Belvedere e a entrada do Anel Rodoviário, foram realizadas diversas intervenções, entre as quais reconstrução da drenagem, recomposição de aterro, instalação de contenção e construção de barreiras, muretas e meios-fios.