

DER-MG já concluiu obras de melhoria em 47 quilômetros da BR-367

Ter 16 fevereiro

O [Departamento de Edificações e Estradas de Rodagem de Minas Gerais \(DER-MG\)](#) realiza operação tapa-buracos na BR-367, entre o trevo de acesso para São Gonçalo do Rio Preto e o entroncamento para Carbonita, na região do Vale do Jequitinhonha.

Os serviços de melhoramentos, iniciados em dezembro de 2020, totalizam cerca de 60 quilômetros, dos quais 47 quilômetros já passaram por intervenções na pista. A operação é realizada por meio do programa de conservação e manutenção do [Governo de Minas](#).

De acordo com o coordenador regional do DER- MG de Diamantina, Sérgio de Alvarenga Ferreira, a previsão é que os serviços sejam concluídos até a segunda quinzena de março, levando em conta o volume das chuvas na região nesta época do ano.

“Por questões técnicas de engenharia, para cada dia de chuva é necessário esperar dois para a retomada dos trabalhos. Por isso trabalhamos com um cronograma mais flexível neste período”, explica.

Na avaliação do coordenador, o tapa-buracos, mesmo sendo uma solução temporária, é um serviço de extrema importância porque permite um tráfego mais seguro até que seja possível uma solução definitiva, como o recapeamento do trecho. O DER-MG tem buscado viabilizar a nova pavimentação dos segmentos mais críticos da rodovia, por meio do contrato de manutenção contínuo, que passa por adequações para esta finalidade.

Localização

A rodovia BR-367 tem início em Santa Cruz Cabrália, no sul da Bahia, e termina em Gouveia, no Vale do Jequitinhonha, totalizando 762,5 quilômetros de extensão. Desse total, 215,3 quilômetros estão sob a responsabilidade do Estado. Em função disso, neste trecho a identificação da rodovia é alterada para CMG-367.

A estrada é uma das principais ligações de Minas com a Bahia. Por ela trafega grande volume de carretas e caminhões transportando eucaliptos cultivados em território mineiro com destino à indústria de celulose do estado vizinho.