

Governo apresenta Programa de Concessões Rodoviárias no Sul do estado

Seg 14 junho

A [Secretaria de Estado de Infraestrutura e Mobilidade \(Seinfra\)](#) apresentou, nesta segunda-feira (14/6), no Sul de Minas, o Programa de Concessões Rodoviárias do [Governo de Minas](#). O lote 2 da iniciativa, com 465 quilômetros de extensão, contempla as rodovias BR-383, BR-459, CMG-146, LMG-877, MG-173, MG-290, MG-295, MG-455 e MG-459, todas localizadas nesta região do estado.

A concessão pretende viabilizar investimentos privados na malha viária estadual, com impacto positivo na qualidade das vias, trafegabilidade e segurança dos usuários.

“O lote que compreende as rodovias do Sul de Minas tem o potencial de atrair investimentos da ordem de R\$ 1,6 bilhão. Também há expectativa da geração de aproximadamente 30 mil empregos diretos e indiretos. Esses são apenas alguns exemplos dos benefícios que, certamente, vão contribuir com o desenvolvimento desta região do estado”, destacou o secretário de Estado de Infraestrutura e Mobilidade, Fernando Marcato, em reunião no município de Ouro Fino.

Benefícios

Intervenções para melhoria e aumento da capacidade das rodovias, como construção de acostamento, faixa adicional e implantação de interseções (rotatórias, passagem inferior) vão impactar diretamente no conforto, na fluidez e na segurança do tráfego.

Somente neste lote de rodovias, a concessão tem o potencial de reduzir em R\$ 40,1 milhões os gastos com acidentes anualmente. Além disso, 170,7 milhões devem ser arrecadados em impostos sobre produtos.

Quem trafega pelas rodovias, também será beneficiado com a implantação de serviços aos usuários, como atendimento a acidentes e incidentes, inspeção rodoviária constante e bases de serviços, com banheiro, fraldário e local de descanso.

Programa de Concessões

Em todo estado, a malha que será concedida totaliza 3.250 quilômetros e contempla cerca de 120 municípios, beneficiando diretamente mais de 5 milhões de pessoas. A expectativa com o Programa de Concessões Rodoviárias é uma melhoria geral da qualidade das rodovias do Estado, impactando diretamente na redução dos acidentes.

Apenas nas rodovias sob responsabilidade do Governo de Minas, gasta-se, anualmente, cerca de R\$ 366 milhões com acidentes fatais no trânsito, R\$ 698 milhões com feridos e R\$ 67 milhões com vítimas sem ferimentos.