

Governo de Minas e Grupo CCR assinam contrato de concessão do Aeroporto da Pampulha

Qua 02 fevereiro

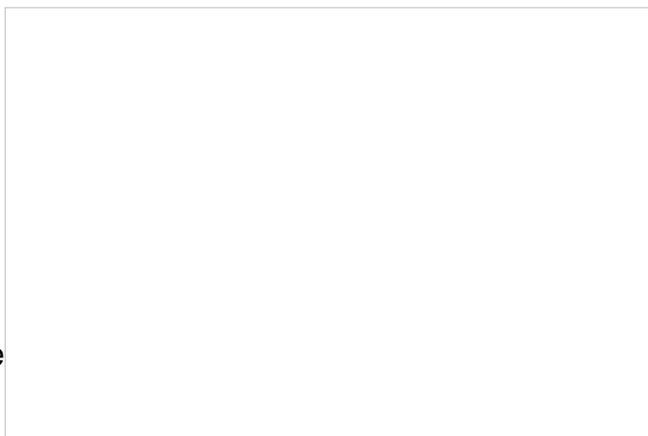
O [Governo de Minas](#) e o Grupo CCR assinaram, nesta quarta-feira (2/2), contrato de concessão do Aeroporto da Pampulha – Carlos Drummond de Andrade, em Belo Horizonte. Serão investidos R\$ 151 milhões na ampliação, manutenção e exploração da infraestrutura do espaço, com objetivo de transformá-lo no principal centro de aviação executiva do país. Os recursos serão empenhados ao longo dos 30 anos previstos da cessão do terminal.

O espaço deverá ganhar um terminal de aviação geral, sistema de pistas de táxi, recuperação parcial do pavimento da pista e preparação para novos hangares, melhorando a eficiência operacional e o nível dos serviços prestados, expandindo a capacidade de geração de receitas. A expectativa é a de que sejam investidos R\$ 65 milhões nos primeiros 36 meses de operação.

O governador Romeu Zema destacou a importância dos investimentos no terminal para o desenvolvimento econômico da região.

“O Aeroporto da Pampulha é uma estrutura que estava subexplorada há muitos anos e, agora, por meio dessa concessão, essa área tão nobre vai passar por uma transformação. A CCR vai trazer novos investimentos e fazer melhorias em toda essa estrutura aeroportuária, não só diretamente em relação aos voos, como também em turismo e imobiliário. Tudo isso vai ajudar a dinamizar ainda mais essa área que é tão importante para a região metropolitana de BH. Poderemos ter aqui muitos voos executivos, mais movimentação de carga e mais eventos”, afirmou o governador.

A concessionária irá assumir a operação integral do aeroporto no final do 2º trimestre. Enquanto isso, acontece a fase de transição operacional entre a Infraero e a concessionária, conforme previsto no edital.



Cristiano Machado / Imprensa MG

Desenvolvimento

A concessão, com prazo de 30 anos, prevê ainda o pagamento anual de outorga variável, que corresponde a um percentual da receita bruta auferida pelo concessionário. Além disso, o projeto estima a arrecadação de cerca de R\$ 200 milhões em impostos federais, estaduais e municipais durante o período de vigência do contrato.

A revitalização do equipamento também irá trazer mais conforto e segurança aos usuários, além de reforçar o turismo na região da Pampulha, na capital, e o desenvolvimento econômico do entorno. O ganho operacional com a ampliação de investimentos na infraestrutura aeroportuária e nos serviços beneficiará diretamente os usuários do aeroporto e tem grande potencial para atrair novos negócios na região.

O secretário de [Infraestrutura e Mobilidade](#), Fernando Marcato, afirmou que a revitalização também irá beneficiar os serviços públicos prestados no aeroporto.

“Além da vocação para a aviação executiva, o Aeroporto da Pampulha é associado às Forças de Segurança e à Saúde, que o utilizam em diversos serviços. Então ao prover uma infraestrutura adequada para um aeroporto como este estamos melhorando o serviço público. Além disso, um projeto de aeroporto como este no coração da Pampulha, que tem uma vocação incrível para o turismo de negócios e de maneira geral, é fundamental para desenvolver imobiliariamente a região”, disse Marcato.

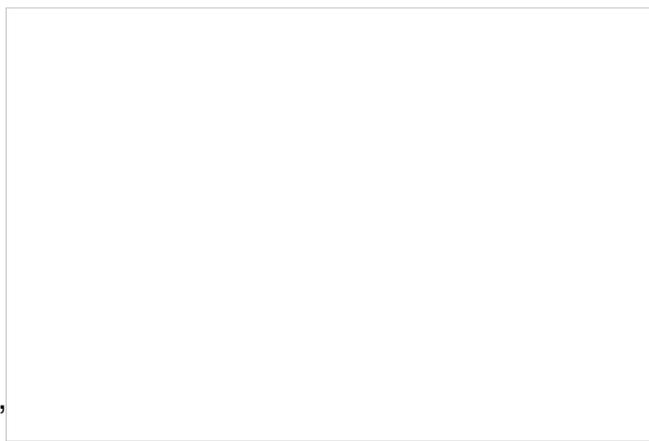
Parceria

A diretora corporativa da CCR Aeroportos, Cristiane Gomes, falou sobre os projetos para o terminal e a parceria com Minas Gerais. O Grupo CCR também opera o Aeroporto Internacional de Belo Horizonte - em Confins, na região metropolitana da capital - por meio da BH Airport, em parceria com a Zurich Airport International e Infraero.

“Este projeto tem uma representatividade especial para nós, onde vamos expandir a atuação em Minas Gerais. Nosso compromisso junto ao Governo do Estado é desenvolver a região, que é belíssima, histórica. Minas Gerais é um estado brilhante, com muitas oportunidades. A geração de empregos e a infraestrutura sendo este alicerce fazem parte do nosso compromisso. Nosso foco é a aviação geral e a aviação executiva, e entendemos que existe um desenvolvimento enorme para trazermos para Minas Gerais neste contexto”, afirmou.

Histórico

O Aeroporto da Pampulha foi concedido à CCR pela outorga fixa de R\$ 34 milhões em outubro de 2021, por meio de sessão pública na Bolsa de Valores (B3), em São Paulo. O



montante representou ágio de 245,29% sobre o valor mínimo estabelecido (R\$ 9,8 milhões).

Cristiano Machado / Imprensa MG

Sobre o Aeroporto da Pampulha

O Aeroporto da Pampulha atende, atualmente, ao tráfego de aeronaves da aviação executiva e da aviação geral, sendo um dos principais polos de manutenção de aeronaves e helicópteros do país.

Há em funcionamento quase 30 hangares, de diversas empresas. Nos últimos cinco anos, a média anual no aeroporto foi de 323,9 mil passageiros transportados e movimentação de 41,5 mil aeronaves.

A estrutura está instalada em uma área de quase 2 milhões de metros quadrados, na Pampulha, a cerca de 8 quilômetros do Centro de Belo Horizonte, e conectada a importantes eixos viários e elementos de transporte público que facilitam seu acesso.

Além disso, está próximo de grande parte de equipamentos públicos como o Conjunto Arquitetônico da Pampulha (Museu de Arte Moderna, Casa do Baile e Igreja São Francisco), o Estádio Governador Magalhães Pinto (Mineirão), o Ginásio do Mineirinho, a Universidade Federal de Minas Gerais (UFMG), a Fundação Zoobotânica e vários parques ecológicos.