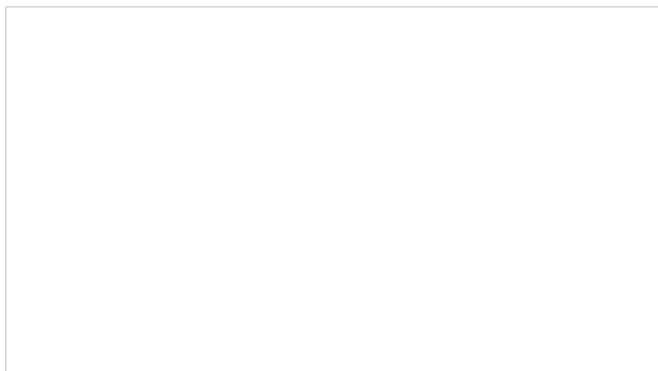


DER-MG publica edital de licitação para melhorias na MG-417 e homologa obra de recuperação funcional na LMG-827

Sex 07 julho



DER-MG / Divulgação

O [Departamento de Estradas de Rodagem de Minas Gerais \(DER-MG\)](#) publicou, nesta quinta-feira (6/7), o edital de licitação das obras de recuperação funcional do pavimento em 27,4 quilômetros da rodovia MG-417, trecho Itabirinha-Mendes Pimentel, na região do Vale do Rio Doce. As intervenções fazem parte do conjunto de

melhorias previstas no Provias, maior pacote de obras rodoviárias da última década em Minas Gerais.

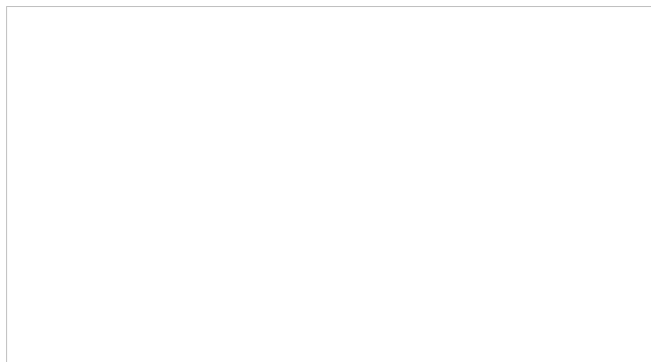
A licitação que vai definir a empresa responsável por executar os serviços, tem o valor orçado R\$ 8.570.516,95, conforme edital número 064/2023. A abertura das propostas está agendada para 8/8/2023, às 9h, na sede do DER-MG, em Belo Horizonte.

A recuperação da MG-417 vai otimizar o transporte de bens e pessoas, conferindo maior conforto e segurança a todos os usuários da rodovia. O trecho é uma das alternativas para quem se dirige ao litoral capixaba e uma importante via de ligação entre a BR-116 e a MGC-381, na divisa com o Espírito Santo.

Homologação

O DER-MG publicou, também nesta quinta-feira, a homologação da licitação de outro trecho do Provias. Desta vez as melhorias são para os cerca de 24 quilômetros da rodovia LMG-827, no segmento entre Pratinha e o entroncamento para a BR-262, na região do Triângulo. O investimento é de aproximadamente R\$ 11 milhões.

O próximo passo é assinar o contrato e autorizar o início dos serviços. O prazo de execução das obras é de seis meses consecutivos, contado da data estabelecida no documento que autoriza o início das obras, emitido pelo DER-MG.



DER-MG / Divulgação

As melhorias previstas na LMG-827 vão beneficiar diretamente o município de Pratinha e todas as comunidades lindeiras ao trecho. A via é uma importante rota para o escoamento da produção agrícola, transporte de estudantes de escolas técnicas e universidades da região e, sobretudo, para quem busca atendimento especializado na área de saúde em cidades como Araxá.

Provias

Considerado o maior programa de recuperação rodoviária da última década, o Provias, tem como objetivo reverter a situação precária em que se encontram muitas rodovias mineiras devido ao baixo investimento realizado por gestões anteriores na manutenção das estradas.

O programa conta com quase R\$ 2,5 bilhões em investimentos, que estão sendo aplicados em de 122 intervenções em rodovias de Norte a Sul do estado.

O Provias se divide em dois eixos: recuperação funcional, com objetivo de promover melhorias no pavimento das estradas em pior estado de conservação; e pavimentação e construção de pontes, com foco em viabilizar novas ligações entre importantes regiões de Minas Gerais.