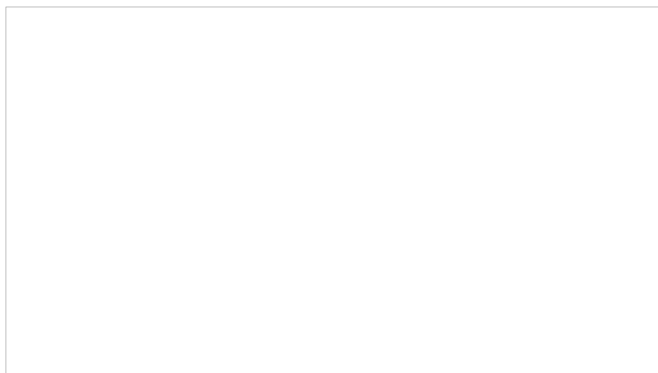


Governo de Minas inaugura ponte sobre o Rio Paracatu, no Noroeste do estado

Qua 26 julho



Seinfra / Divulgação

O [Governo de Minas](#), por meio da [Secretaria de Estado de Infraestrutura, Mobilidade e Parcerias \(Seinfra\)](#) e do [Departamento de Estradas de Rodagem de Minas Gerais \(DER-MG\)](#), inaugurou, nessa terça-feira (25/7), a ponte sobre o Rio Paracatu, na LMG-680, no Noroeste do estado.

A estrutura de 195 metros vai encurtar a ligação entre os municípios de Paracatu e Brasilândia de Minas, e potencializar o escoamento da produção agrícola da região, que tem grandes áreas de plantação de milho, soja, feijão e cana-de-açúcar.

A obra da ponte se arrastava há uma década. Iniciada em 2013, a construção foi paralisada em 2014. A retomada aconteceu em maio de 2022, quando o governador Romeu Zema esteve pessoalmente em Paracatu e assinou a ordem de início.

Durante a construção, foram içadas 26 vigas, cada uma tem a extensão de 40 metros e peso de 120 toneladas. Para a concretagem da laje do tabuleiro central da estrutura, foram empregados 4.492 toneladas de concreto, transportados em 561 viagens de caminhões.

“A entrega dessa ponte é só a primeira etapa desse grande empreendimento. Vamos licitar, em agosto, a pavimentação do trecho restante da LMG-680, que é tão fundamental para a população do Noroeste de Minas. A expectativa é que essa obra traga benefícios não apenas para o setor do agronegócio, mas principalmente para os cidadãos mineiros que trafegam por essa região”, comemorou o Secretário de Infraestrutura, Pedro Bruno.

Asfaltamento

Além da construção da ponte, está sendo realizada a pavimentação de 68 km da LMG-680, também conhecida como “Estrada de Entre Ribeiros”.

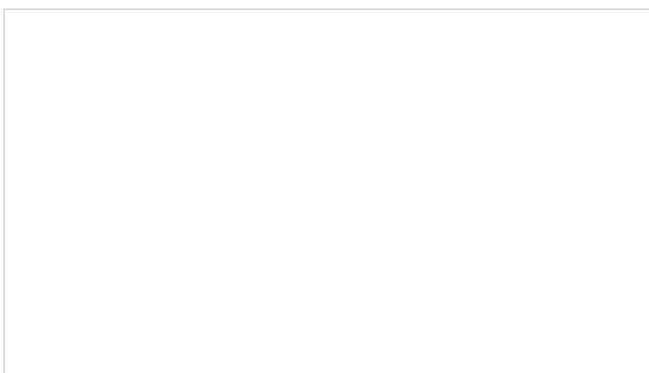
A região possui uma área irrigada de aproximadamente 73 mil alqueires de terra, onde estão instaladas duas usinas de beneficiamento de cana-de-açúcar.

Na construção da ponte e nas obras de melhoramentos e pavimentação da rodovia LMG-680, serão investidos R\$ 45 milhões. Desse total, R\$ 25 milhões são recursos do Estado provenientes do Termo de Reparação assinado com a Vale em decorrência do rompimento da barragem em Brumadinho. Outros R\$ 20 milhões são fruto de convênio assinado entre o Governo do Estado, a

Prefeitura de Paracatu e a Associação dos Beneficiários da LMG-680.

Provias

A obra faz parte do Provias, maior conjunto de intervenções viárias da última década em Minas, que tem como objetivo reverter a situação precária em que se encontram muitas rodovias mineiras devido ao baixo investimento realizado por gestões anteriores na manutenção das estradas.



Seinfra / Divulgação

O programa conta com quase R\$ 2,5 bilhões em investimentos, que estão sendo aplicados em de 122 intervenções em rodovias de Norte a Sul do estado.

O Provias se divide em dois eixos: recuperação funcional, com objetivo de promover melhorias no pavimento das estradas em pior estado de conservação; e pavimentação e construção de pontes, com foco em viabilizar novas ligações entre importantes regiões de Minas Gerais.

O programa tem potencial de adicionar ao Produto Interno Bruto (PIB) mineiro o montante de R\$ 1,3 bilhão e aumentar a arrecadação com impostos indiretos em cerca de R\$ 225 milhões.