

Obras de pavimentação da MG-252, no Centro-Oeste de Minas, já atingem mais de 80% de evolução

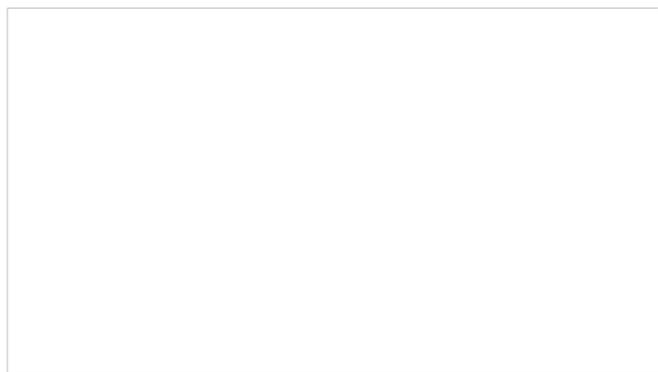
Sex 22 março

A pavimentação da rodovia MG-252, no trecho de quase 17 quilômetros que liga Araújos a Santo Antônio do Monte, região Centro-Oeste de Minas, avança.

Iniciadas em junho de 2022, as obras são divididas em dois segmentos. O primeiro em território que pertence ao município de Araújos, com 7,2 quilômetros de extensão, está próximo de atingir a totalidade dos serviços a serem executados.

O segundo trecho, já em Santo Antônio do Monte, apresenta evolução física de 35% nos 9,6 quilômetros de extensão. Atualmente, as equipes fazem os serviços de terraplenagem, pavimentação e drenagens nesse segmento.

As melhorias na MG-252 favorecem diretamente uma população estimada em 38 mil pessoas, além de alavancar a economia da região que conta com fábricas de tecidos, de fogos de artifícios e importante produção agrícola.



DER-MG / Divulgação

As intervenções fazem parte do programa Provias e devem ser finalizadas nos próximos meses. As obras estão sendo realizadas por meio de convênio entre a [Secretaria de Estado de Infraestrutura, Mobilidade e Parcerias \(Seinfra\)](#) com os municípios de Araújos e Santo Antônio do Monte e a

interveniência do [Departamento de Estradas de Rodagem de Minas Gerais \(DER-MG\)](#).

O investimento, da ordem de R\$ 7 milhões, é destinado à pavimentação asfáltica, implantação de drenagem pluvial e sinalização viária, do km 53 ao 69,5 da MG-252.

Para o diretor-geral do DER-MG, Rodrigo Tavares, uma infraestrutura rodoviária bem desenvolvida é essencial para o desenvolvimento e o conforto dos usuários, além de promover a segurança viária.

“As obras do Provias beneficiam todas as regiões de Minas. Por meio deste pacote de intervenções, o Estado está conseguindo reverter um histórico de marcas negativas deixadas pela má qualidade da malha sob responsabilidade de Minas, devolvendo a segurança e o conforto para

quem transita pelas estradas mineiras”, avalia.

Convênio com Moema

Outro trecho da MG-252, entre a MG-170, em Moema, até o entroncamento com a MG-164, também está sendo asfaltado. O convênio assinado com a prefeitura do município prevê a pavimentação de um segmento de 17,3 quilômetros, dos quais seis já estão em obras.

As equipes de trabalho se concentram nos serviços de terraplenagem, pavimentação e drenagens. O investimento é da ordem de R\$ 6 milhões.

Provias

Considerado o maior programa de recuperação rodoviária da última década, o Provias, do [Governo de Minas](#), tem como objetivo reverter a situação precária em que se encontram muitas rodovias mineiras devido ao baixo investimento realizado por gestões anteriores na manutenção das estradas. O programa leva mais segurança e investimentos para o estado.

O programa conta com R\$ 2,6 bilhões em investimentos, que estão sendo aplicados em 125 intervenções em rodovias de Norte a Sul do estado. O Provias se divide em dois eixos: recuperação funcional, com objetivo de promover melhorias no pavimento das estradas em pior estado de conservação; e pavimentação e construção de pontes, com foco em viabilizar novas ligações entre importantes regiões de Minas Gerais.

O programa tem potencial de adicionar ao Produto Interno Bruto (PIB) mineiro o montante de R\$ 1,3 bilhão e aumentar a arrecadação com impostos indiretos em cerca de R\$ 225 milhões.

O valor total previsto do Provias é de R\$ 4 bilhões, para a pavimentação de rodovias, pontes e recuperação funcional do pavimento. Até o momento foram viabilizados R\$ 2,3 bilhões para execução das obras e efetivamente pagos R\$ 1,1 bilhão pelos serviços realizados.

O Provias tem 124 obras, sendo que 56 já foram concluídas, 46 estão em execução e 22 devem ser iniciadas.