



Carta da INFRAESTRUTURA MINEIRA

Edição
2
Outubro
2020

Secretaria de Estado de Infraestrutura e Mobilidade de Minas Gerais | www.infraestrutura.mg.gov.br

EDITORIAL

Na presente edição da Carta da Infraestrutura Mineira, apresentamos estudos recentes desenvolvidos pelo Fundo Monetário Internacional (FMI), os quais enfatizam a importância dos investimentos em infraestrutura para a saída da crise econômica atual e destacam fatores que podem aperfeiçoar a aplicação dos recursos no setor.

Nessa linha, detalhamos o projeto de concessão do Rodoanel Metropolitano de Belo Horizonte e seu recém lançado data room. Além disso, esta edição reforça o

compromisso da SEINFRA-MG com a promoção e adesão às práticas ESG (Governança Ambiental, Social e Corporativa).

Nosso levantamento sobre a conjuntura do setor de construção no país demonstra recuperação do nível de atividade e melhora das expectativas, bem como elevação dos preços no setor.

Na seção de PPPs e Concessões, mostramos as mais recentes atualizações sobre a concessão do Ginásio Mineirinho. Além disso, comentamos sobre o recente

lançamento de edital para estudos da concessão de 17 aeroportos, promovido pelo Governo Federal.

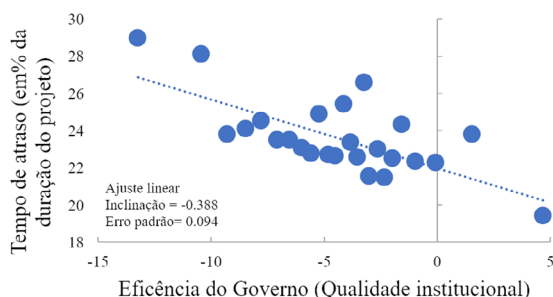
Na seção Regulação e Infraestrutura, noticiamos a aprovação pela Comissão de Infraestrutura do Senado Federal de nomes para as diretorias de agências reguladoras federais. Por fim, ressaltamos ações recentes do Governo de Minas Gerais para a promoção do desenvolvimento econômico na região do Triângulo Mineiro por meio de obras rodoviárias.

Fernando S. Marcato - Secretário de Estado de Infraestrutura e Mobilidade

INFRAESTRUTURA PARA O DESENVOLVIMENTO

Estudos recentes¹ do Fundo Monetário Internacional (FMI) têm apontado a infraestrutura como fator-chave para a saída da crise econômica atual por meio da promoção do emprego e do aumento do Produto Interno Bruto (PIB). O estudo aponta, ainda, que países com melhor governança conseguem aumentar a efetividade dos seus investimentos, reduzindo atrasos com as entregas dos projetos de infraestrutura.

Qualidade institucional diminui os atrasos no tempo de entre ga das obras



Fonte: adaptado de FMI (2020). Nota: o índice de eficácia do governo (government effectiveness) usa 47 variáveis que capturam desde aspectos relacionados ao grau de burocracia até a infraestrutura de distribuição de bens e serviços dos países. Quanto maior o valor do índice, melhores são as instituições de determinado país.

SEINFRA-MG

Rodoanel da Região Metropolitana de Belo Horizonte

Foi lançado no último dia 01/10/2020 o data room – sala virtual de dados – do projeto de modelagem para a concessão do Rodoanel da Região Metropolitana de Belo Horizonte. O espaço² tem como objetivo disponibilizar para consultas os arquivos relevantes e documentos detalhados para potenciais licitantes e para a sociedade. No dia 19/10/2020, o projeto foi objeto de discussão junto aos associados da Associação Brasileira da Infraestrutura e Indústrias de Base (Abdib).

O projeto prevê investimentos da ordem de R\$ 6,2 bilhões e está sendo modelado em formato de PPP (Parceria Público-Privada), abrangendo as alças sul/sudoeste (Brumadinho e Betim), alça oeste (Contagem BR 381 – BR 040), alça norte (Ribeirão das Neves – Sabará). Os interessados em acessar o data room podem entrar em contato diretamente no email: rodoanelmetropolitano@infraestrutura.mg.gov.br.

Governança Ambiental, Social e Corporativa (ESG)

A SEINFRA-MG incluirá diretrizes gerais para o respeito aos direitos humanos nos anexos dos seus editais. Para tanto, contará com o apoio do Centro de Direitos Humanos e Empresas da FGV DIREITO-SP. As práticas de ESG constituem um movimento mundial e têm se tornado pré-requisito para grandes investidores destinarem recursos a projetos de infraestrutura. Além disso, em parceria com a SEDESE (Secretaria de Estado de Desenvolvimento Social – MG), a SEINFRA-MG organizou palestra no dia 22/10/2020 sobre a importância da diversidade racial no Governo e em empresas. Essa iniciativa dá início ao censo racial a ser elaborado pela SEINFRA-MG.



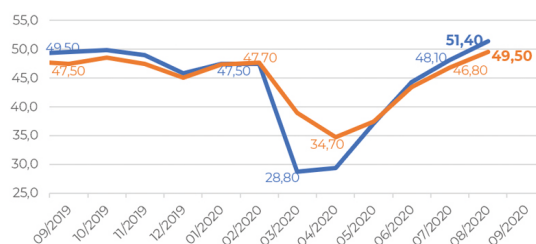
CONJUNTURA DA CONSTRUÇÃO

Índices de nível de atividade e emprego no setor de construção (0-100)

Os indicadores de nível de atividade (51,4) e evolução no número de empregados (49,5) apresentaram aumento no mês de setembro, com relação a agosto de 2020, seguindo a trajetória dos últimos meses. Os valores dos índices são superiores ao mês de agosto de 2019 e ao período pré-pandemia, indicando recuperação do setor de construção.

Evolução do
nível de atividade

Evolução do número
de empregados



Fonte: Confederação Nacional da Indústria (CNI)³.

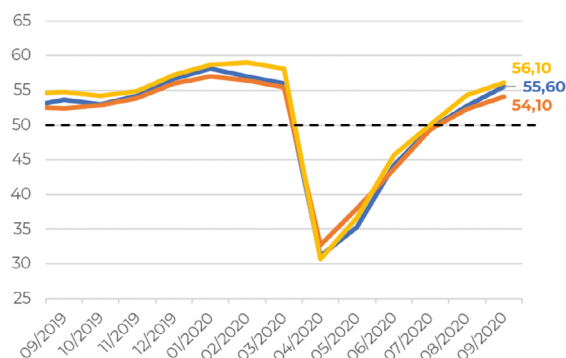
Índices de expectativas e confiança no setor de construção (0-100)

Os índices de expectativa do nível de atividade (56,1), expectativa de evolução do número de empregados (54,1) e expectativa de compra de insumos e matérias-primas (55,6) de setembro também evoluíram com relação a agosto deste ano. A evolução recente desses indicadores demonstra o otimismo dos investidores com relação ao setor de construção.

Expectativa sobre o
nível de atividade

Expectativa de
número de
empregados

Expectativa de
compras
de insumos e
matérias-primas



Fonte: Confederação Nacional da Indústria (CNI). Nota: Os índices variam de 0 até 100, e a linha divisória é de 50 pontos, a qual separa confiança (acima de 50) de falta de confiança (abaixo de 50).

Preços no setor de construção (variação %, setembro)

Seguindo a trajetória dos últimos meses, o aumento dos preços no setor de construção tem se mostrado superior ao da economia como um todo. O IPCA apresentou variação mensal positiva de 0,64%, enquanto o Índice Nacional de Custo da Construção (INCC) exibiu alta de 1,15% em agosto. As justificativas para o encarecimento dos produtos são a escassez dos mesmos no mercado devido à queda de produção nas indústrias durante o período de fechamento mais severo da economia (abril e maio), e o aumento da procura com a expansão das grandes obras, das pequenas reformas para o trabalho em home office e da maior flexibilização das atividades econômicas nos últimos meses, além da valorização do dólar frente ao real.

Indicador	Mês	Ano	12 meses
IPCA	0,640	1,340	3,140
INCC	1,150	4,874	5,324
Terraplenagem	0,883	-0,241	0,998
Pavimentação	0,947	4,310	5,815
Produtos siderúrgicos	4,300	18,110	18,180
Emulsão asfáltica (imprimação)	0,496	2,013	2,460

Fonte: IBRE/FGV e DNIT: Índice de Reajustamento de Obras Rodoviárias⁴. IBGE: IPCA.

»»» **PAINEL DE PARCERIAS**

Governo de Minas Gerais

Os estudos para concessão do Ginásio Mineirinho estão sendo desenvolvidos pela equipe da Coordenadoria Especial de Concessões e Parcerias da SEINFRA-MG. Entre os dias 08 e 21 de setembro foram realizadas reuniões de Market Sounding com seis empresas interessadas na concessão. No dia 02 de outubro foi realizada visita técnica ao Estádio com a empresa ASMGlobal. Além disso, a SEINFRA-MG participou, em conjunto com a Subsecretaria de Esportes, de audiência pública convocada pela Assembleia Legislativa de Minas Gerais para debater o processo de reacomodação das federações que hoje ocupam salas do Mineirinho. A mudança é necessária uma vez que o estádio precisará passar por reformas. A intenção da concessão do Mineirinho é transformá-lo em um polo de entretenimento, colocando Belo Horizonte no centro do cenário cultural e esportivo da América Latina.

Governo Federal: Governo lança edital para estudos de concessão de 17 aeroportos

O Ministério da Infraestrutura lançou no dia 08/10/2020 o edital de chamamento público para apresentação de projetos, levantamentos, investigações e estudos técnicos de mercado, engenharia, estudos ambientais e avaliação econômico-financeira que subsidiem a modelagem da concessão de 17 aeroportos no país. Dentre os aeroportos da 7ª rodada de leilões do setor, prevista para ocorrer em 2022, inclui-se os Aeroportos Tenente Coronel Aviador César Bombonato, em Uberlândia (MG), Mário Ribeiro, em Montes Claros (MG) e Mario de Almeida Franco, em Uberaba (MG).

»»» **REGULAÇÃO E**
INFRAESTRUTURA

Comissão de Infraestrutura do Senado Federal aprova nomes para diretorias de agências reguladoras

A Comissão de Infraestrutura do Senado Federal aprovou no dia 19/10/2020 nomes indicados pela Presidência da República para assumir cargos de diretor e de diretor-presidente das agências reguladoras do setor de infraestrutura, incluindo a Agência Nacional de Aviação Civil (Anac) e a Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq). Recompôr as diretorias das agências reguladoras reduz incertezas quanto à continuidade de diversos processos importantes que tramitam nos órgãos reguladores e também confere mais segurança jurídica às decisões (Abdib, 20/10/2020⁵).

Indicados aos cargos nas diretorias de agências reguladoras federais

Nome	Cargo	Agência
Juliano Alcântara Noman	Diretor-presidente	Anac
Ricardo Bisinotto Catanant	Diretor	Anac
Tiago Sousa Pereira	Diretor	Anac
Carlos Manuel Baigorri	Diretor	Anatel
Hélio Guerra	Diretor	Aneel
Eduardo Nery Machado Filho	Diretor-geral	Antaq

Fonte: Agência Senado.

»»» **DER-MG**

As obras de asfaltamento dos 12,5 quilômetros na LMG-799, que liga Conceição das Alagoas ao distrito de Capelinha Barreiro, em Uberaba, no Triângulo Mineiro, estão em estágio final de execução. A obra, que conta com investimentos de 14 milhões estabelecidos por meio de convênio de parceria entre o Estado de Minas Gerais e a Usina Delta Sucroenergia S/A, tem conclusão prevista para dezembro deste ano. O aprimoramento da infraestrutura rodoviária

na região facilitará o escoamento da produção sucroalcooleira, de soja, sorgo, milho e leite, bem como aumentará a segurança dos passageiros e reduzirá os tempos de viagem. Além disso, está em andamento outro convênio com a Delta para melhorias na rodovia LMG-509, entre o entroncamento da MG-427 e Conceição das Alagoas (Avenida Brasil) e passagem inferior na MG-427, com previsão de investimentos da ordem R\$ 5,1 milhões.

REALIZAÇÃO

INFRAESTRUTURA
E MOBILIDADE



**MINAS
GERAIS**

GOVERNO
DIFERENTE.
ESTADO
EFICIENTE.

Fernando S. Marcato

Secretário de Estado de infraestrutura e Mobilidade de Minas Gerais

Victor Medeiros

Economista-chefe da Secretaria de Estado de Infraestrutura e Mobilidade de Minas Gerais

¹ Fundo Monetário Internacional (FMI). 2020. Fiscal Monitor: Policies for the Recovery. Washington, October. Disponível em <https://www.imf.org/en/Publications/FM/Issues/2020/09/30/october-2020-fiscal-monitor>.

² Schwartz, Gerd, Manal Fouad, Torben Hansen, and Geneviève Verdier, eds. 2020. Well Spent: How Strong Infrastructure Governance Can End Waste in Public Investment. Washington, DC: International Monetary Fund. Disponível em <https://www.elibrary.imf.org/view/IMF071/28328-9781513511818/28328-9781513511818/28328-9781513511818.xml?redirect=true>.

³ Disponível em <https://pt.surveymonkey.com/r/RodoanelMetropolitanoBH>.

⁴ Confederação Nacional da Indústria (CNI). Indicadores CNI. Disponível em <http://www6.sistemaindustria.org.br/gpc/externo/estatisticaAcessoSistemaExterno.faces>.

⁵ Instituto Brasileiro de Economia (IBRE/FGV) e Departamento Nacional de Infraestrutura e Transportes (DNIT). Índices de Reajustamento de Obras Rodoviárias. Disponível em <https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/custos-e-pagamentos/custos-e-pagamentos-dnit/indices-de-reajustamentos/indices-de-reajustamentos-de-obras-rodoviario>.

⁶ Disponível em <https://www.abdib.org.br/2020/10/20/comissoes-do-senado-federal-aprovam-indicacoes-para-agencias-reguladoras-de-infraestrutura/>.