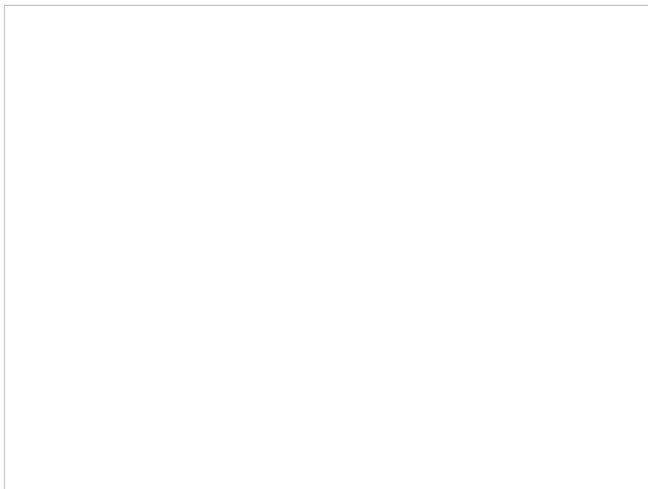


Secretário de Transportes e diretor do DEER visitam Aeroporto do Vale do Aço

Sex 03 maio

Nesta sexta-feira (3/5), o secretário de Estado de [Transportes e Obras Públicas](#), Marco Aurélio Barcelos, esteve com o diretor-geral do [DEER/MG](#), Fabrício Sampaio, em agendas em Ipatinga, no Vale do Aço.

Pela manhã, eles foram conferir o resultado das obras de reparo na pista do Aeroporto Regional do Vale do Aço, entregues no dia 6 de abril. As intervenções foram viabilizadas pelo [Governo de Minas Gerais](#), por meio da Secretaria de Estado de Transportes e Obras Públicas (Setop) e do Departamento de Edificações e Estradas de Rodagem de Minas Gerais (DEER/MG), e foram finalizadas antes do prazo.



Crédito: Gabriela Vilaça

“Essa primeira obra foi importante para a retomada mais rápida dos voos no aeroporto, mas nossa expectativa é que, em breve, possamos comemorar a recuperação definitiva da pista”, afirmou Barcelos.

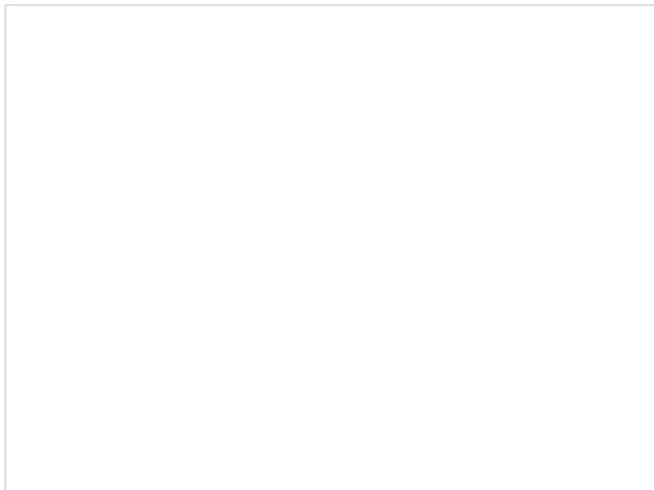
Isso porque, em mais um esforço empreendido pelo Governo de Minas, foi feita parceria com o governo federal para a obra definitiva, por meio de recursos do Fundo Nacional de Aviação Civil (FNAC) – no valor de R\$ 12,5 milhões. O anúncio foi feito no dia 20 de fevereiro pelo governador Romeu Zema, juntamente com o ministro de Infraestrutura, Tarcísio Gomes de Freitas, e o secretário Marco Aurélio Barcelos. As tratativas para viabilização dos recursos estão em andamento.

Após visita à pista do aeroporto, o secretário e o diretor-geral do DEER/MG seguiram para o Parque Estadual do Rio Doce. No trajeto, pararam para verificar as obras da LMG-760, paralisadas pelo governo passado em novembro de 2018.

“A estrada é uma demanda antiga da região e vamos avaliar todas as alternativas possíveis para esta obra”, destacou Barcelos.

Mesmo com as dificuldades financeiras enfrentadas pelo Estado, a Setop aguarda a

disponibilização de recursos para retomada das obras em Minas Gerais. As intervenções deverão seguir uma escala de priorização montada junto às secretarias.



Já no município de Marliéria, onde está localizado o parque, eles foram acompanhados pelo gerente Vinícius de Assis Moreira. Na oportunidade, Moreira apresentou os principais atrativos e a infraestrutura turística do equipamento, que abriga a maior floresta tropical de Minas Gerais.

Vale lembrar que o Parque Estadual do Rio Doce está entre as 20 Unidades de Conservação

Crédito: Gabriela Vilaça

(UCs) avaliadas como potenciais para concessão no Programa de Concessão de Parques Estaduais (Parc) 2019-2022, lançado pelo Governo do Estado no dia 11 de abril.

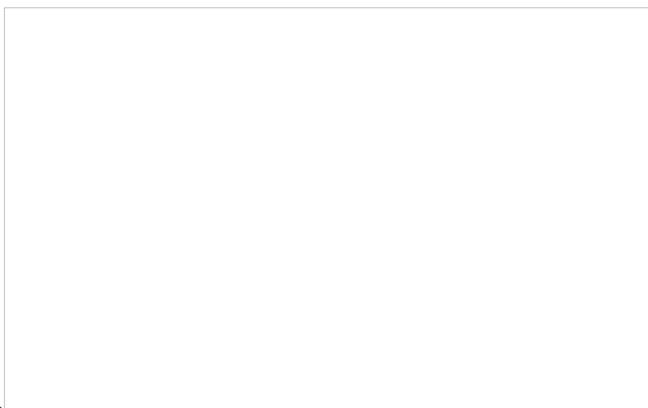
O objetivo do programa é promover, com parcerias com o setor privado, a gestão dos serviços prestados aos visitantes, com maior qualidade e especialização.

Assim, serão oferecidos nas UCs do estado meios de hospedagem, venda de alimentos e bebidas, atividades de lazer e aventura e venda de souvenirs. As medidas garantirão um aumento no número de usuários e incentivo ao turismo.

“Estamos muito animados com o programa do governo estadual. É uma iniciativa muito positiva, temos que valorizar os nossos ativos e toda a riqueza que temos aqui”, afirmou Vinícius Moreira.

Agenda de Convergência

Para fechar a agenda no Vale do Aço, foi realizado, no fim da tarde, encontro com membros da Agenda de Convergência na Fiemg Regional Vale do Aço. No encontro, o presidente da Fiemg no Vale do Aço, Flaviano Gaggiato, destacou e agradeceu a presença do secretário e do diretor-geral do DEER/MG.



Crédito: Gabriela Vilaça

“Tivemos conversas importantes hoje, e saímos com a tarefa de levantar as prioridades da região para unirmos esforços com o governo. A Fiemg vai ajudar no que for preciso”, afirmou.

O secretário Marco Aurélio Barcelos falou sobre as obras prioritárias na região e a missão de estudar alternativas para retomadas. “Temos o dever de casa de fazer os cálculos de todas as possibilidades existentes para tentar trazer alguma resposta. Enxergamos a importância e saímos

daqui com mais energia ainda para buscar soluções”, ressaltou.