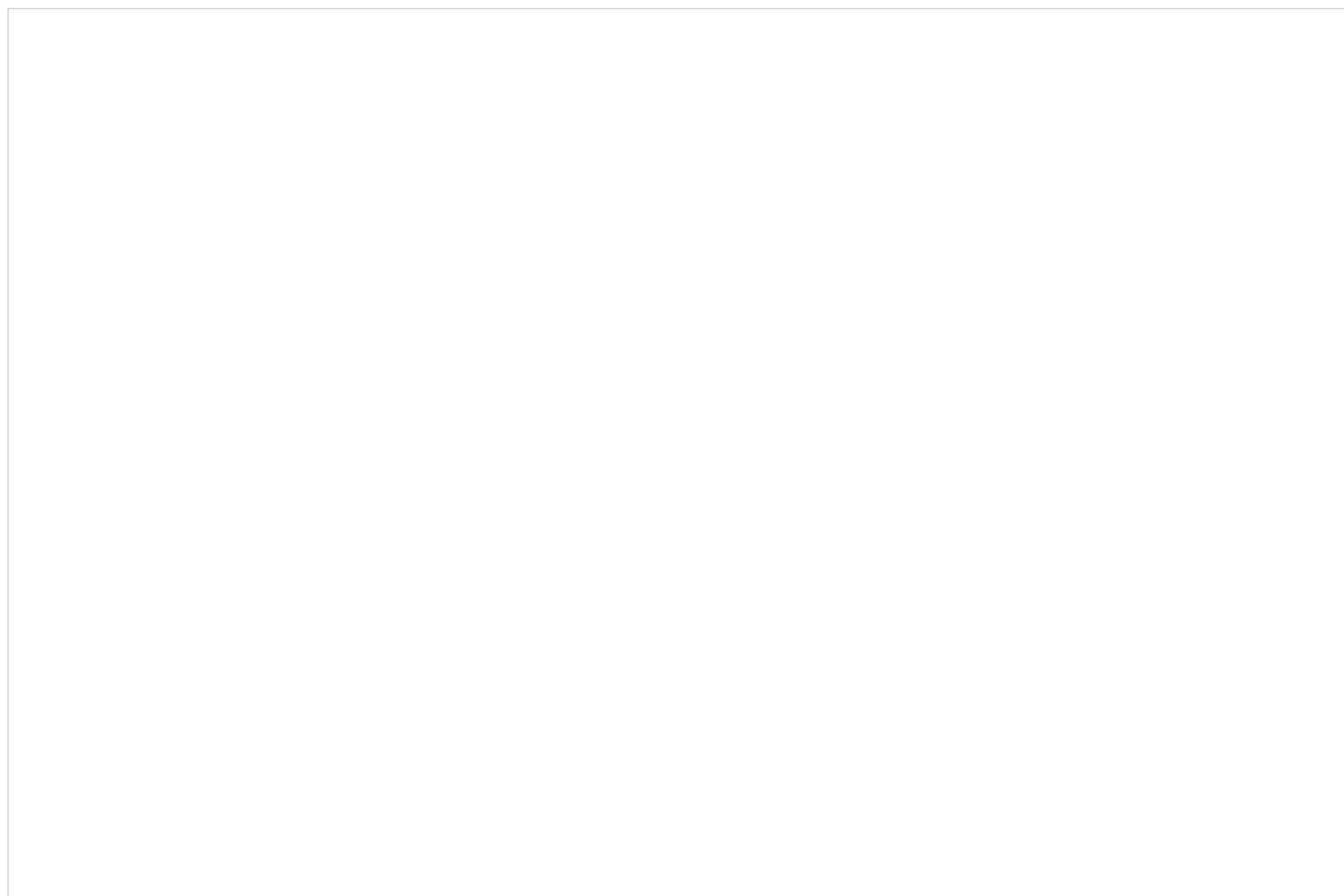


Seinfra e DEER/MG visitam obras da Escola de Design da Uemg

Seg 11 novembro

O secretário de [Estado de Infraestrutura e Mobilidade](#), Marco Aurélio Barcelos, o diretor-geral do [Departamento de Edificações e Estradas de Rodagem de Minas Gerais \(DEER/MG\)](#), Fabrício Sampaio, e a reitora da [Universidade do Estado de Minas Gerais \(Uemg\)](#), Lavínia Rodrigues, fizeram, na tarde da última sexta-feira (8/11), visita técnica às obras da futura Escola de Design da instituição, na Praça da Liberdade. Outros funcionários dos órgãos também estiveram presentes.

Aguardadas desde 2014, e após três paralisações, as intervenções foram anunciadas em março pela Seinfra e pelo DEER/MG, e agora entram em fase de ajustes finais, com entrega prevista já para o próximo semestre letivo. A unidades tem os cursos de Design Gráfico, Design de Produto, Design de Ambientes e Licenciatura em Artes Visuais.



Escola atende cerca de 1,2 mil alunos - Crédito: Mário Chrispim / DEER/MG

“A nova estrutura, que vai abrigar, além das salas de aula, biblioteca, laboratórios, estúdio fotográfico e outros espaços, trará conforto para cerca de 1,2 mil alunos. O reinício dos trabalhos foi um esforço desta gestão e representa um ganho para esses estudantes e para todos os mineiros, já que o prédio foi todo restaurado”, destacou o secretário Marco Aurélio Barcelos.

O edifício de 13 andares, projetado pelo arquiteto Raphael Hardy, foi sede do [Instituto de Previdência dos Servidores do Estado de Minas Gerais \(Ipsemg\)](#). É tombado pelo [Instituto Estadual](#)

[do Patrimônio Histórico e Artístico de Minas Gerais \(Iepha\)](#), além de fazer parte do patrimônio cultural de Belo Horizonte.

As intervenções retomadas incluem finalização do piso de marmorite; complementação de pintura interna e externa; instalação de corrimãos e guarda-corpos, instalação de acessórios nos banheiros e conclusão dos serviços de proteção e combate a incêndio. Além disso, serão realizados serviços de urbanização, drenagem e pavimentação. O investimento total previsto, incluindo as etapas dos anos anteriores, é da ordem de R\$ 44 milhões.