

Simulador de Impacto reforça importância do uso do cinto de segurança

Qui 20 fevereiro

Uma parceria entre [Secretaria de Estado de Infraestrutura e Mobilidade \(Seinfra\)](#), [Polícia Militar Rodoviária](#) e a Eco135 - concessionária que administra a BR-135, no Norte de Minas - traz para o estado uma novidade na busca por um trânsito mais seguro. O Simulador de Impacto, equipamento que reproduz uma colisão de carro, com a finalidade de estimular o uso do cinto de segurança, foi lançado nesta quinta-feira (20/2), na Cidade Administrativa.

Aproveitando a proximidade do Carnaval, época de trânsito intenso nas estradas, o aparelho foi utilizado para conscientizar sobre a importância do cinto.

Durante o evento, os servidores da Cidade Administrativa e pedestres puderam simular um acidente em uma velocidade de 5 km/h.

O simulador é aberto ao público com mais de 14 anos de idade e, ainda que em baixa velocidade, é possível sentir o impacto da colisão e a projeção do corpo. “A ideia é fazer com que a pessoa reflita sobre como seria um acidente a velocidades muito mais altas, e conscientizar sobre a importância do uso do cinto de segurança em todos os bancos do veículo”, explica o gerente de Atendimento ao Usuário da Eco135, João Paulo de Toledo.

“Fiquei até assustada, porque você sente que é um impacto que já poderia te machucar. Dá para ter uma certeza de que se estivesse sem cinto, machucaria. Nessa época do ano o pessoal acaba sendo inconsequente, principalmente quem anda no banco do passageiro, que quase nunca usa o cinto de segurança, então achei muito interessante”, disse a servidora da [Secretaria de Planejamento e Gestão \(Seplag\)](#), Angele Same.

“O simulador é uma ferramenta muito importante nas campanhas de conscientização para um trânsito mais seguro. Como ele demonstra, na prática e de forma controlada, a força causada pelo impacto mesmo em baixa velocidade, também sensibiliza sobre a importância do cinto de segurança, que é obrigatório para todos os ocupantes dos veículos”, reforça o comandante do Comando de Policiamento Rodoviário (CPRv), coronel Valmir José Fagundes.

Dados da [Polícia Militar de Minas Gerais](#), por meio do Comando de Policiamento Rodoviário, apontam que, nas operações realizadas em rodovias estaduais e federais delegadas à fiscalização da PMMG, entre 2018 e 2019, cerca de 10% dos veículos foram autuados em virtude de não utilização do cinto de segurança por condutores ou passageiros de veículos.

“Fiquei impressionado, de a apenas 5km/h, ter esse barulho e essa pancada. Achei que fosse menos. Cinto de segurança sempre”, afirmou o superintendente da [Secretaria de Estado de Agricultura, Pecuária e Abastecimento \(Seapa\)](#), Rodrigo Fernandes.

Segurança viária

O Simulador de Impacto é uma entre várias iniciativas empreendidas dentro das ações de segurança viária, que são previstas no contrato de concessão firmado com o [Governo do Estado](#), via Seinfra. A concessionária Eco135 levará o equipamento, ainda, para as cidades abrangidas no trecho concedido.

A Eco135 administra os trechos das rodovias BR-135, MG-231 e LMG-754. São 363,95 quilômetros de extensão, a partir da BR-040, nas proximidades de Curvelo até Montes Claros. Durante os 30 anos de concessão, serão investidos mais de R\$ 1,9 bilhão em obras. As principais melhorias previstas no contrato são a duplicação de 136 quilômetros da rodovia e a implantação de 110 quilômetros de faixas adicionais.