

Em Bocaiuva, Romeu Zema anuncia duplicação da BR-135, que liga a região central ao Norte de Minas

Sex 16 abril

O governador Romeu Zema participou, nesta sexta-feira (16/4), em Bocaiuva, do anúncio de duplicação de 136 quilômetros da BR-135, com investimento de R\$ 442 milhões pela empresa que administra a via. O trecho que passa pelo município é um dos incluídos na obra.

A BR-135 também passará por ampliação e pavimentação, com 55 quilômetros de faixas adicionais. Ao todo, a previsão é que sejam investidos R\$ 1 bilhão até 2023.

O governador ressaltou a importância da rodovia para a região Norte e para o desenvolvimento de todo o estado.

"Essa rodovia é fundamental para que Minas se desenvolva. É um modelo que queremos. A Secretaria de Infraestrutura já está encaminhando o projeto de concessão de outros lotes de rodovias, e que esse aqui sirva como modelo. Por que um estado que tem sérias deficiências financeiras, como é o caso de Minas Gerais, vai depender de concessões e parcerias com a iniciativa privada para ter bons trechos e rodovias", disse.

Pandemia

Durante a cerimônia, Zema também reafirmou o esforço do [Governo de Minas](#) para minimizar os impactos da pandemia e garantir assistência a todos os mineiros.

"Implantaremos no Hospital Dr. Mário Ribeiro, em Montes Claros, 19 novos leitos de UTI para que a região fique melhor atendida. Também estamos ampliando leitos que têm suporte ventilatório, com mais seis unidades aqui na cidade de Bocaiúva. Mas sabemos que a solução definitiva de todo esse sofrimento é a vacinação. Até que a vacinação chegue a todos, precisamos fazer sacrifícios e manter os cuidados", lembrou.

Rodovia

Com 363,95 quilômetros de extensão, a BR-135 tem início nas proximidades de Curvelo e vai até Montes Claros, ligando o Centro ao Norte de Minas. As obras devem gerar cerca de 1,3 mil empregos indiretos a partir deste ano. A expectativa é que pelo menos 11 cidades sejam beneficiadas diretamente com as intervenções.

O secretário de Estado de [Infraestrutura e Mobilidade](#), Fernando Marcato, destacou que o projeto foi desenvolvido de forma sustentável, para preservar o meio ambiente.

"Recebemos a orientação do governador para que a infraestrutura não conflita com o meio ambiente e desenvolvimento. Ninguém faz uma obra dessa se não respeitar o meio ambiente, o

social, a governança, o padrão ético de qualidade. Isso é diretriz. É possível conciliar infraestrutura e meio ambiente, afirmou.

O diretor-superintendente da Eco135, que administra a rodovia, Marcelo Bevilaqua, disse que a obra vai utilizar materiais recicláveis para reduzir o impacto ambiental. "Vamos reciclar o pavimento e utilizar também o asfalto borracha, com 500 pneus por km asfaltado", disse.

Melhorias

Além da duplicação, também será realizada a implantação de acostamento na LMG-754, entre Cordisburgo e Curvelo, totalizando 40,1 quilômetros.

Em Bocaiuva, haverá a duplicação da via, além de 1,14 quilômetro de marginais, cerca de 22 quilômetros de faixas adicionais, três passarelas, 12 interseções em nível e desnível, pontos de ônibus e melhorias de acesso.

O prefeito de Bocaiúva, Roberto Jairo Torres, enalteceu a importância da obra e dos investimentos em Saúde para o desenvolvimento da região.

"A obra vai ter um grande alcance, de infraestrutura e social, vai gerar empregos, renda. Temos que ter ações na infraestrutura e, principalmente, na Saúde nesse momento de pandemia", afirmou.

Também estavam presentes no anúncio o secretário de Estado de [Saúde](#), o médico Fábio Baccheretti, deputados estaduais, entre outras autoridades.

Obras

As obras de melhoria da BR-135 terão início com a duplicação entre o km 668,8 (Curvelo) e o km 574,5 (Corinto), no trecho Sul da rodovia. Posteriormente, vai começar a intervenção entre o km 410 (Bocaiuva) e o km 367,6 (Montes Claros). A previsão é que o projeto seja concluído em 2023.

A região de Montes Claros e Bocaiuva também passará por obras de pavimentação, entre os kms 367 e 414. O mesmo será feito nos km 414 ao 471, na região de Bocaiuva e Joaquim Felício. Já no lote Sul, serão do km 547 ao km 668, entre Augusto de Lima e Curvelo.

Concessão

A via é administrada pela Eco135 desde julho de 2018. Durante os 30 anos de concessão, estão previstos mais de R\$ 2,2 bilhões em obras e R\$ 1,5 bilhão em serviços operacionais.