

Governador anuncia acordo com o governo federal para expansão do Metrô de BH e concessão das BR-381 e BR-262

Qua 25 agosto

O governador Romeu Zema retorna das agendas em Brasília, nesta quarta-feira (25/8), com duas importantes notícias para Minas Gerais. A primeira é o acordo da União com o [Governo de Minas](#) para viabilizar a ampliação da linha 1 do metrô de Belo Horizonte e a construção da linha 2.

A outra boa notícia é que já na próxima semana será lançado o edital para a concessão de duas das principais rodovias de Minas Gerais: BR-381 e BR-262, para a recuperação, conservação, manutenção, operação e implantação de obras de melhorias e ampliação da capacidade.

Os anúncios foram feitos durante reunião, em Brasília, com os ministros da Infraestrutura, Tarcísio Gomes, e do Desenvolvimento Regional, Rogério Marinho.

“Depois de algumas décadas, se Deus quiser, esse projeto será destravado e se transformará em realidade. É lógico que é uma obra que vai levar algum tempo para ser executada, mas pelo menos será iniciada. Vai criar empregos e dinamizar a nossa economia”, afirmou Zema.

O governador explicou que serão investidos R\$ 3,2 bilhões no metrô de Belo Horizonte, sendo R\$ 2,8 bilhões do governo federal e cerca de R\$ 400 milhões do Governo de Minas. Será feito um edital de concessão que vai viabilizar a melhoria da linha já existente e a conclusão da linha 2.

A finalização dos estudos de viabilidade do projeto e as audiências públicas estão previstas para ainda este ano, com realização do leilão no primeiro trimestre de 2022. A linha 1 do metrô, atualmente a única de Belo Horizonte, liga o bairro Água Branca, em Contagem, na Região Metropolitana de Belo Horizonte (RMBH), e segue até o bairro Vilarinho, na região de Venda Nova, na capital. Já a linha 2 pretende ligar o bairro Calafate, região oeste de BH, à região do Barreiro.

“Hoje é um dia histórico para Minas Gerais. Em reunião com o governador Romeu Zema, o governo do presidente Jair Bolsonaro chegou ao acordo que possibilitará a ampliação da linha 1 e construção da linha 2 do metrô de BH. Os investimentos fazem parte do projeto de desestatização da CBTU-MG”, afirmou o ministro Rogério Marinho.

Rodovias

Durante o encontro, o ministro Tarcísio Gomes também anunciou a data de lançamento do edital de concessão de duas das principais rodovias mineiras: BR-381 e BR-262.

“O ministro Tarcísio (da Infraestrutura) disse que estará em Belo Horizonte no dia 1º de setembro para lançar o edital da concessão da BR-381. Na semana que vem, teremos a liberação do edital

que vai significar grandes investimentos nesta rodovia tão importante e a melhoria da nossa infraestrutura”, destacou o governador Romeu Zema.

Serão concedidos, ao todo, 670,4 quilômetros, que contemplam a rodovia BR-381/MG, trecho com início em Belo Horizonte/MG, no entroncamento com a BR-262/MG (Sabará) até o entroncamento com a BR-116/MG (Governador Valadares/MG); rodovia BR-262/MG, entre o entroncamento com a BR-381/MG (João Monlevade/MG), até a divisa MG/ES; e rodovia BR-262/ES, entre a eivisa ES/MG até o entroncamento com a BR-101/ES (Viana/ES). O prazo de concessão é de 30 anos.

Também participaram do encontro com os ministros, em Brasília, o secretário de Estado de [Infraestrutura e Mobilidade](#), Fernando Marcato; a secretária de Estado de [Planejamento e Gestão](#), Luísa Barreto, e representantes dos ministérios da Infraestrutura e do Desenvolvimento Regional.