

# Seinfra realiza audiência pública sobre Programa de Concessões Rodoviárias em São João del-Rei

Ter 30 novembro

A [Secretaria de Estado de Infraestrutura e Mobilidade \(Seinfra\)](#) realizou, nesta terça-feira (30/11), em São João del-Rei, a terceira audiência pública da série de apresentações de mais quatro lotes do Programa de Concessões Rodoviárias do [Governo de Minas](#). A sessão pública também foi transmitida ao vivo pelo [canal da Seinfra no Youtube](#).

O lote São João del-Rei abrange as rodovias BR-494, BR-265, MG-155, MG-275, MG-332, CMG-383 e LMG-501, que juntas somam 452 quilômetros de extensão.

Durante a reunião, foram apresentadas as diretrizes gerais do programa, entre as quais os principais benefícios esperados a partir da concessão, como a implantação de 729 quilômetros de acostamentos e outras obras viárias importantes, tais como 22 rotatórias alongadas, 13 travessias urbanas, 25 dispositivos de interseção, cinco quilômetros de vias marginais e 46 adequações em pontes e viadutos.

“Hoje, são registrados, em média, 111 acidentes por ano nessa malha rodoviária. Com a concessão e as obras que serão executadas, esperamos evitar por volta de 68 acidentes, o que deve gerar uma economia de aproximadamente R\$ 22 milhões em gastos com essas ocorrências”, explicou a assessora do Núcleo de Estruturação de Projetos da Seinfra, Mila Magalhães Ribeiro.

Também serão oferecidos serviços aos usuários, como guincho e sistema de atendimento, e implantado controle e monitoramento de tráfego e Centro de Controle Operacional.

A expectativa é a de que sejam investidos cerca de R\$ 1,9 bilhão, em 30 anos de concessão.

Todas as contribuições apresentadas pelo público serão analisadas pela equipe técnica da Seinfra e do Banco Nacional do Desenvolvimento (BNDES), responsável pela estruturação do programa.

As respostas serão disponibilizadas em relatório final, a ser gerado ao final do processo de Consulta Pública, que se encontra em andamento até o dia 11/12.

## Próxima Audiência

Nesta quarta-feira (1/12), o Programa de Concessões Rodoviárias será apresentado presencialmente em Varginha, às 13h, no Auditório do Departamento de Estradas de Rodagem de Minas Gerais (DER-MG), localizado à Avenida Alfredo Braga de Carvalho, 125.

Cabe destacar que todas as sessões públicas são transmitidas ao vivo no [canal da Seinfra no YouTube](#), no qual também são disponibilizadas as gravações logo após o fim das reuniões.

## **Audiência virtual**

Uma sessão pública totalmente virtual será realizada no dia 3/12, às 10h, na Bolsa de Valores (B3), por meio da plataforma Zoom, e será transmitida simultaneamente pela TVB3 e pelo canal da Seinfra no Youtube.

Será possível a participação oral dos interessados por meio da plataforma Zoom, condicionada a cadastro prévio, conforme o regulamento no site da Seinfra. Também serão aceitas manifestações por escrito. Neste caso, os interessados deverão encaminhar mensagem para o e-mail: [loterodoviarior@infraestrutura.mg.gov.br](mailto:loterodoviarior@infraestrutura.mg.gov.br).

Importante destacar ainda que não será possível o envio de perguntas via chat, plataforma da TVB3 e ou YouTube.

As contribuições recebidas serão registradas e analisadas quanto ao seu eventual aproveitamento e o resultado dessa avaliação integrará o Relatório Final de Audiência Pública.

## **Programa de Concessões Rodoviárias**

Em sua totalidade, o Programa de Concessão Rodoviárias prevê a modelagem de sete lotes, sendo que os referentes ao Triângulo Mineiro, Sul de Minas, Varginha – Furnas, São João del-Rei, Lagoa da Prata – Itapeçerica e Pato de Minas – Arcos estão em estruturação pelo BNDES. O lote de Ouro Preto, por sua vez, tem sido modelado pelo [Banco de Desenvolvimento de Minas Gerais \(BDMG\)](#), com o apoio do Banco Interamericano de Desenvolvimento (BID).

A malha em estudo totaliza uma extensão de aproximadamente 3 mil quilômetros e contempla cerca de 120 municípios, beneficiando diretamente mais de 5 milhões de pessoas.

A expectativa do Governo de Minas é a de que sejam atraídos mais de R\$ 11 bilhões em investimentos privados para a ampliação de capacidade e recuperação das rodovias, fundamentais para o desenvolvimento socioeconômico do estado.