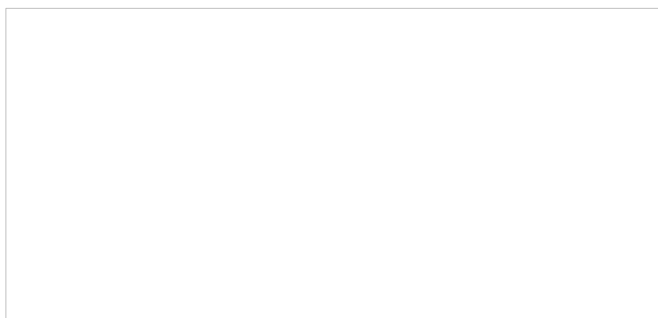


# Audiência pública virtual conclui apresentação do Programa de Concessões Rodoviárias

Sex 03 dezembro

A [Secretaria de Estado de Infraestrutura e Mobilidade \(Seinfra\)](#) promoveu, nesta sexta-feira (3/12), audiência pública virtual para apresentação dos lotes Lagoa da Prata-Itapecerica, Patos de Minas-Arcos, São João del-Rei e Varginha-Furnas, do Programa de Concessões Rodoviárias do [Governo de Minas](#). A transmissão ao vivo foi exibida no canal da Seinfra no YouTube.



*Divulgação / Seinfra*

Assim como ocorreu nas sessões presenciais, realizadas nos últimos dias, a reunião virtual detalhou as diretrizes gerais do programa, quais os principais benefícios esperados a partir da concessão, o impacto positivo na qualidade das vias, na trafegabilidade, na segurança dos

usuários, e os investimentos previstos.

## Melhorias

No lote Varginha-Furnas destacam-se a inclusão de 246 quilômetros de acostamento, a implantação de 35,42 quilômetros de faixa adicional e a implantação de 5,4 quilômetros de vias marginais na MG-369 e BR-265.

Na região de São João del-Rei, haverá a inclusão de 729,40 quilômetros de acostamento e a implantação de 13 quilômetros de faixas adicionais, além da construção de cerca de 5 quilômetros de vias marginais.

No lote de Lagoa da Prata-Itapecerica, serão implantados 397 quilômetros de acostamento, além um contorno de 16,9 quilômetros no município de Santo Antônio do Monte.

No menor dos trechos, ligando Patos de Minas a Arcos, o concessionário deverá instalar 58,7 quilômetros de acostamento e um contorno de 21,6 quilômetros no município de Arcos.

Além disso, serão executadas outras obras que buscam o aumento da segurança viária, como a inclusão de interconexões nos principais acessos, rotatórias alongadas, travessias de pedestres e pontos de ônibus. Está previsto ainda o alargamento ou reforço de pontes e viadutos.

A chefe do Núcleo de Estruturação de Projetos, da Coordenadoria Especial de Concessões e Parcerias da Seinfra, Fernanda Alen Gonçalves da Silva, destacou a relevância do programa para a competitividade e o desenvolvimento econômico. “A infraestrutura é um fator primordial, que gera crescimento e promove encadeamentos produtivos e fiscais”, completou.

Durante a reunião virtual, o público previamente inscrito pode se manifestou oralmente, por meio da plataforma Zoom. As contribuições recebidas foram registradas e serão analisadas quanto ao seu eventual aproveitamento e o resultado dessa avaliação integrará o Relatório Final da Audiência Pública.

### **Consulta Pública**

Até o dia 11/12, está em andamento a consulta pública do projeto. Sugestões, contribuições e questionamentos sobre o modelo proposto podem ser encaminhadas para o e-mail [loterodoviaros@infraestrutura.mg.gov.br](mailto:loterodoviaros@infraestrutura.mg.gov.br),

A documentação completa, o formulário modelo de questionamentos e o regulamento com a forma de participação estão disponíveis [aqui](#).

### **Programa de Concessões**

Em sua totalidade, o Programa de Concessões Rodoviárias prevê a modelagem de sete lotes, sendo que os referentes a Triângulo Mineiro, Sul de Minas, Varginha – Furnas, São João del-Rei, Lagoa da Prata – Itapecerica e Pato de Minas – Arcos estão em estruturação pelo BNDES. O Lote de Ouro Preto, por sua vez, tem sido modelado pelo Banco de Desenvolvimento de Minas Gerais (BDMG), com o apoio do Banco Interamericano de Desenvolvimento (BID).

A malha em estudo totaliza uma extensão de aproximadamente 3 mil quilômetros e contempla cerca de 120 municípios, beneficiando diretamente mais de 5 milhões de pessoas.

A expectativa do Governo de Minas é atrair mais de R\$ 11 bilhões em investimentos privados para a ampliação de capacidade e a recuperação das rodovias, fundamentais para o desenvolvimento socioeconômico do Estado.