

Governo de Minas inicia construção de uma das maiores pontes sobre o Rio São Francisco em 2022

Qui 16 dezembro

O [Governo de Minas](#), por meio da [Secretaria de Estado de Infraestrutura e Mobilidade \(Seinfra\)](#) e do [Departamento de Edificações e Estradas de Rodagem \(DER-MG\)](#), publicou, nesta quinta-feira (16/12), o extrato para execução das obras de construção da ponte sobre o Rio São Francisco, na MG-402, localizada no Norte do estado.

A ponte será uma das maiores já construídas em Minas, com 1.120 metros de extensão e 13,8 metros de largura, além de um acesso de aproximadamente 3 quilômetros. Para a execução de toda obra serão investidos cerca de R\$ 113 milhões. Os recursos são do Termo de Reparação assinado com a mineradora Vale, em decorrência do rompimento da barragem de Brumadinho.

O documento, assinado em fevereiro de 2021, visa reparar os danos decorrentes do rompimento das barragens da Vale S.A. em Brumadinho, que tirou a vida de 272 pessoas e gerou uma série de impactos sociais, ambientais e econômicos na bacia do Rio Paraopeba e em todo o Estado de Minas Gerais.

Travessia

Desde a abertura da rodovia, a travessia do Rio São Francisco vem sendo feita por meio de balsas, que dependem das condições climáticas e da capacidade fluvial do curso d'água para realizarem a transposição de veículos de cargas e de passeio.

Em junho deste ano, governador anunciou a construção da ponte e obras de recuperação de estradas - Gil Leonardi / Imprensa MG

Com a construção da ponte, a circulação de mercadorias do setor agropecuário entre as regiões Norte e Noroeste de Minas será facilitada e, também, o escoamento da produção dos estados de Goiás e Mato Grosso para o Nordeste brasileiro. Outro importante benefício da obra será ampliar o acesso das cidades mineiras ao Distrito Federal, uma vez que, por vias asfaltadas, é preciso passar por Pirapora, João Pinheiro, Paracatu e Unaí.

“A construção de uma ponte de mais de 1 quilômetro não é tarefa fácil. A estrutura tem vão de navegação de 240 metros, outros vãos menores, de 40 metros, e pilares centrais de 15 metros de altura”, explica o diretor-geral do DER-MG, Robson Santana.

O secretário de Estado de Infraestrutura e Mobilidade, Fernando Marcato, afirma que os serviços devem começar em 2022, com contratação de pessoal, deslocamento de máquinas e montagem do canteiro de obras. “Nossa meta é concluí-la em 24 meses”, reforça.

Corredor de transporte

A ponte que liga São Francisco a Pintópolis é uma demanda antiga dos moradores da região, que reivindicam a obra desde os anos 1950, época em que Juscelino Kubitschek, ainda candidato ao Governo de Minas, tinha como mote de campanha o binômio “Energia e Transporte”.

A obra, que fica bem próxima da área urbana da cidade de São Francisco, está vinculada à execução da pavimentação do trecho de 73 quilômetros entre Pintópolis e Urucuaia. Nessa etapa serão investidos R\$ 65,5 milhões e a previsão de início dos trabalhos é no começo do próximo ano, com conclusão no fim de 2023.

“Com o asfaltamento do trecho cria-se um corredor no modal rodoviário que ligará a região Centro-

Oeste, passando por cidades mineiras como Unai, Arinos, Urucuaia, Pintópolis, São Francisco, Brasília de Minas, Montes Claros, Francisco Sá e Salinas, até chegar na BR-116 que corta o interior do Nordeste até Fortaleza, no Ceará”, explica Robson Santana.