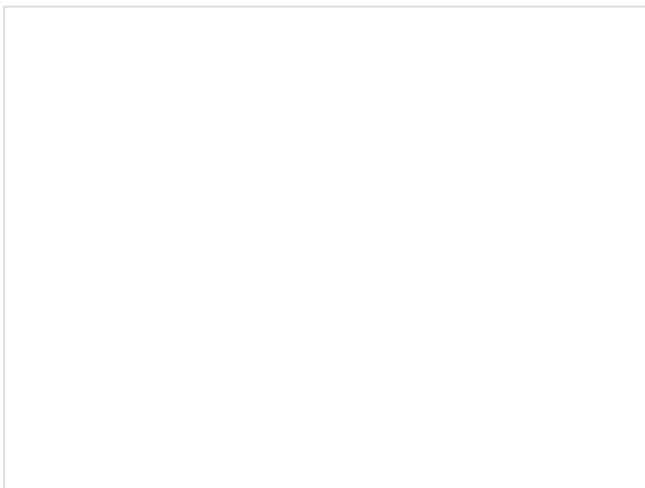


# Governo apresenta projetos de infraestrutura a investidores estrangeiros

Seg 07 março

O [Governo de Minas Gerais](#), por meio da [Secretaria de Estado de Infraestrutura e Mobilidade \(Seinfra\)](#), esteve na França (Paris) e na Espanha (Madrid) para agenda oficial no período de 28/2 a 4/3. A viagem ao continente europeu teve como foco a apresentação dos projetos de infraestrutura a investidores estrangeiros, como, por exemplo, o detalhamento dos principais projetos de concessão e parcerias público-privadas do



*Seinfra / Divulgação*

Estado. Na série de encontros, também foram apresentadas as principais oportunidades de investimento em Minas Gerais a empresas e instituições ligadas à área de infraestrutura.

O ponto de partida dos trabalhos foi a cidade de Paris, onde a equipe da Seinfra se reuniu com empresários na Embaixada do Brasil para discutir o portfólio de projetos, dentre eles o Rodoanel Metropolitano, que teve edital publicado em 21/1. Em seguida, no MEDEF Internacional (atua como rede mundial a serviço do desenvolvimento de empresas francesas em países e mercados em desenvolvimento), encontro discutiu ações de incentivo à cooperação tecnológica, parcerias de longo prazo e investimentos em nações como o Brasil.

Ainda em Paris, a comitiva do governo estadual também se reuniu com o embaixador do Brasil na França, Luís Fernando Serra, para apresentação do protocolo de projetos de infraestrutura do Governo de Minas. Outro destaque, na sequência, foi a visita técnica ao metrô parisiense para conhecer o projeto de expansão. As intervenções no metrô fazem parte do planejamento 2030 da cidade, que envolve a recepção dos Jogos Olímpicos de 2024.

## Cooperação

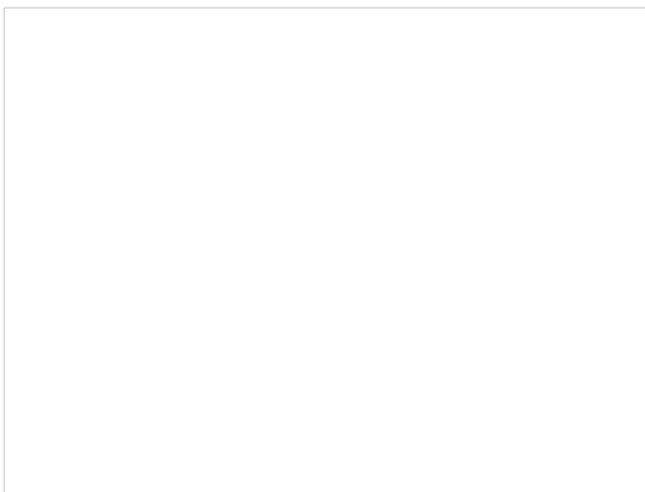
Já em Madrid, a equipe esteve com o secretário-geral de Infraestruturas da Espanha, Xavier Flores, para apresentação dos projetos de infraestrutura do Governo de Minas e as possíveis formas de cooperação entre Minas e os espanhóis.

Seguindo a pauta de compromissos oficiais na Europa, foram realizadas novas reuniões com empresas espanholas para detalhar o portfólio de concessões e parcerias público-privadas do Governo de Minas e apresentar as oportunidades de investimentos em MG.

Destaque, ainda, para uma visita à rodovia M-30, uma das mais movimentadas de Madrid, e também ao centro de controle da Calle 30, empresa responsável pela construção e operação da estrada.

## **Integração metropolitana**

O último dia de agenda oficial na Europa permitiu à comitiva conhecer perto o centro de controle do consórcio responsável por gerenciar todo o transporte metropolitano em Madrid. Na ocasião, eles puderam discutir sobre o modelo de integração tarifária operacional e administrativa, além da fiscalização do metrô e dos ônibus na capital espanhola.



*Seinfra / Divulgação*

Em seguida, foi a vez de visitar o centro de operações do metrô da cidade que, na sua rede metropolitana, tem mais de 300 quilômetros de extensão e é uma das maiores do mundo.

“Foi uma excelente oportunidade para apresentarmos a um público estrangeiro projetos como o Rodoanel Metropolitano e, principalmente, entendermos como esses países tem buscado soluções para os desafios do transporte metropolitano”, avaliou o secretário de Infraestrutura e Mobilidade, Fernando Marcato, que liderou a equipe, acompanhado pelo subsecretário de Transportes, Gabriel Fajardo.