

Iniciada construção da ponte aguardada há mais de 70 anos no Norte de Minas

Qua 25 maio

A construção da ponte sobre o Rio São Francisco, na MG-402, é mais uma intervenção que está saindo do papel e faz parte do Provias, maior pacote de obras rodoviárias da última década do [Governo de Minas](#). Aguardada há mais de 70 anos pela população do Norte de Minas, a ponte será uma das maiores já erguidas no estado, com 1.120 metros de extensão e 13,8 metros de largura, melhorando a mobilidade e a circulação de pessoas e mercadorias. Serão investidos cerca de R\$ 137 milhões.

As equipes do [Departamento de Edificações e Estradas de Rodagem de Minas Gerais \(DER-MG\)](#) já trabalham na compactação da área do pátio de estocagem e armazenamento de vigas, que serão utilizadas na edificação da ponte. Também estão sendo realizados o levantamento topográfico e a verificação da batimetria, que é a medição da profundidade do rio.

Provias

A construção de pontes e pavimentação é um dos eixos do Provias, que prevê 44 empreendimentos com foco em viabilizar novas ligações entre importantes regiões de Minas Gerais, somando cerca de 807 quilômetros.

O programa também abrange obras de recuperação funcional para promover melhorias no pavimento das estradas em pior estado de conservação. No total, serão 55 intervenções em 1.770 quilômetros da malha rodoviária.

Os recursos, da ordem de R\$ 2 bilhões, são oriundos do Termo de Reparação assinado com a Vale em decorrência do rompimento da barragem de Brumadinho, do Termo de Transação e de Ajustamento de Conduta (TTAC) firmado entre o Governo de Minas e a Fundação Renova, além de convênios e emendas parlamentares estaduais e federais, parcerias com empresas e convênios com prefeituras.