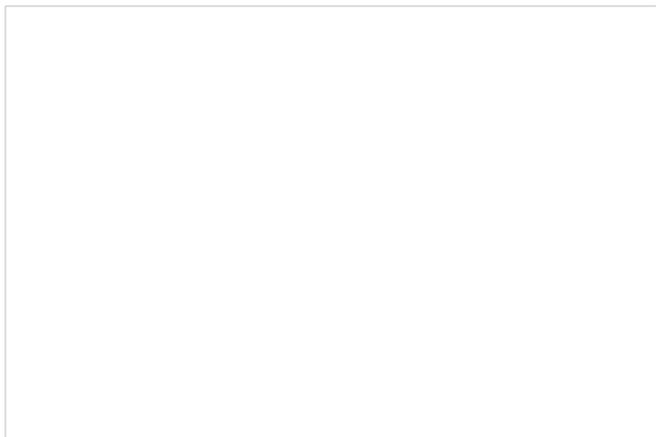


Rodovia MG-479 em Januária, no Norte de Minas, vai receber pavimentação em trecho de 46 quilômetros

Qui 09 junho



O governador Romeu Zema assinou, nesta quinta-feira (9/6), no município de Januária, Norte de Minas, despacho governamental autorizando o [Departamento de Edificações e Estradas de Rodagem \(DER-MG\)](#) e a [Secretaria de Estado de Infraestrutura \(Seinfra\)](#) a

Gil Leonardi / Imprensa MG darem ordem de início à obra de pavimentação da MG-479, no trecho que liga a sede urbana de Januária aos distritos de Tejuco e Pandeiros.

A obra, que faz parte do Programa Provias, consiste no melhoramento e pavimentação de 46,6 quilômetros da rodovia. Serão investidos R\$ 79 milhões nas obras, cuja previsão de início é em julho deste ano.

A rodovia MG-479 é uma importante estrada que liga o extremo Norte do estado a cidades da região Centro-Oeste do Brasil. A pavimentação da estrada é uma demanda de mais de 60 anos e vai impulsionar a economia local, aumentar a segurança dos usuários e diminuir o tempo de deslocamento das viagens.

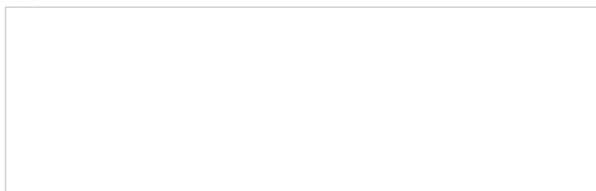
Sonho antigo

No atendimento à imprensa, Zema afirmou que os resultados dos esforços para realizar uma gestão eficiente estão chegando aos cidadãos. “A pavimentação da MG-479 é um sonho antigo da população. É uma estrada que interligará Januária a distritos populosos, melhorando a vida dos moradores e levando o desenvolvimento”, afirmou.

O governador lembrou que mais de R\$ 500 milhões estão sendo investidos na recuperação da malha rodoviária do Norte de Minas por meio do Provias. “A MG-401, que atende o Projeto Jaíba, também será beneficiada. Já a maior intervenção é a ponte sobre o Rio São Francisco, que interligará o município de São Francisco a Pintópolis”, disse.

Provias

Na região Norte do estado estão sendo realizadas dez obras do programa Provias. Ao todo serão investidos



R\$ 385 milhões em obras de pavimentação, recuperação funcional de vias e construção de pontes.

As ações do Provias se dividem em dois eixos: recuperação funcional, com objetivo de promover melhorias no pavimento das estradas em pior estado de conservação; e pavimentação e construção de pontes, com foco em viabilizar novas ligações entre importantes regiões de Minas Gerais.

As intervenções visam reverter a situação precária em que se encontram muitas rodovias mineiras devido ao baixo investimento realizado por governos anteriores na manutenção das estradas.

No total, serão 55 obras de recuperação funcional em 1.770 quilômetros da malha rodoviária e 44 empreendimentos pavimentações e construção de pontes, que somam cerca de 807 quilômetros. As intervenções estão espalhadas de Norte a Sul do estado e contam com R\$ 2 bilhões em investimentos.