

Obras de recuperação das rodovias MG-105 e MG-409 avançam no Vale do Mucuri

Qui 28 julho

O Provias, que é o maior pacote de melhorias rodoviárias da última década em Minas Gerais, segue em plena execução. A primeira obra do programa foi vistoriada, na quarta-feira (27/7), para verificação do andamento das intervenções. Trata-se da recuperação funcional do trecho da MG-409, que liga as cidades de Novo Oriente e Pavão à BR-116 e, também, a recuperação da MG-105, que é a continuação da via até o município de Águas Formosas, ambos no Vale do Mucuri.

A obra foi vistoriada pelo secretário de Estado de [Infraestrutura e Mobilidade \(Seinfra\)](#), Fernando Marcato. Ele estava acompanhado de membros do [Departamento de Estradas de Rodagem \(DER-MG\)](#), que executa o Provias junto à Seinfra.

O secretário detalhou os investimentos na região. “Vale ressaltar que, do valor de R\$ 1 bilhão para investimento em estradas vindos do acordo de Brumadinho, cerca de R\$ 220 milhões estão sendo destinados para recuperação de rodovias no Vale do Mucuri, abrangendo mais da metade da malha local”, afirmou.

Marcato explicou ainda que as obras seguem em bom ritmo e, em breve, vão melhorar a qualidade de vida da população do Vale do Mucuri. “Estamos tendo um olhar cuidadoso com quem precisa. É gratificante poder começar a entregar resultados do Provias. As máquinas estão em operação e o novo asfalto já está sendo instalado na região. Esperamos concluir essas obras em breve para que a população seja melhor atendida. E continuaremos investindo também em todo o estado”, disse.

Outro trecho visitado pelo secretário e comitiva foi a estrada que liga a cidade de Poté ao município de Ladainha. Trata-se de uma demanda da população repassada ao governador Romeu Zema, quando ele esteve na região, em 2021, que agora está sendo atendida. Ao todo, são cerca de 25 km de rodovia que serão recuperados. A obra está em fase preliminar, com mobilização e execução de limpeza, roçada e tapa-buracos.

Provias

O Provias vai investir, por meio da Seinfra e do DER-MG, cerca de R\$ 2,1 bilhões em melhoria das rodovias do estado. As ações do programa se dividem em dois eixos: recuperação funcional, com objetivo de promover melhorias no pavimento das estradas em pior estado de conservação; e pavimentação e construção de pontes, com foco em viabilizar novas ligações entre importantes regiões de Minas Gerais.

O acordo judicial visa reparar os danos decorrentes do rompimento das barragens da Vale S.A, que tirou 272 vidas e gerou uma série de impactos sociais, ambientais e econômicos na bacia do Rio Paraopeba e em todo o Estado de Minas Gerais.

**Este conteúdo foi produzido durante o período de restrição eleitoral e publicado somente após a*

oficialização do término das eleições.