

Consórcio Infraestrutura MG vence leilão para concessão de rodovias do Triângulo Mineiro

Qua 10 agosto



Seinfra / Divulgação

O [Governo de Minas](#), por meio da [Secretaria de Estado de Infraestrutura e Mobilidade \(Seinfra\)](#), realizou, nessa segunda-feira (8/8), o leilão para concessão do Lote 1 (Triângulo Mineiro), do Programa de Concessões Rodoviárias.

O leilão teve como critério de julgamento a combinação de menor valor de tarifa de pedágio, com o de maior valor de outorga, e foi vencido pelo Consórcio Infraestrutura MG,

formado pelas empresas Equipav e Perfin. O valor da tarifa foi de R\$ 11,48115 e não houve proposta de valor de outorga.

O objetivo foi a seleção e contratação de concessão da prestação dos serviços públicos de exploração da infraestrutura, operação, manutenção, monitoração, conservação, ampliação da capacidade e manutenção do nível de serviço dos trechos do sistema rodoviário pelo prazo de 30 anos.

O lote possui 627,4 quilômetros de rodovias na região do Triângulo Mineiro. Os trechos estão localizados entre as cidades de Uberlândia, Uberaba, Patrocínio e Araxá. Estão previstos investimentos de R\$ 3,2 bilhões, sendo R\$ 1,4 bilhão nos oito primeiros anos da concessão.

A futura concessionária será responsável pela duplicação de 36,1 quilômetros e implantação de 55 quilômetros de faixas adicionais, além de 353 quilômetros de acostamento, 52 dispositivos de interseção e rotatórias, três travessias de pedestres, 39 adequações de Obras de Arte Especiais, 13 quilômetros de pavimentação, entre outros.

“A concessão do Lote 1 vai permitir que as melhorias tão esperadas pela população do Triângulo sejam finalmente realizadas. As rodovias da região serão revitalizadas e se tornarão mais seguras. Isso sem falar no ganho logístico para o setor produtivo”, analisa o secretário de Estado de Infraestrutura e Mobilidade, Fernando Marcato.

Programa de Concessões Rodoviárias

Em Minas Gerais, entre os anos de 2010 a 2020, as internações por acidentes de trânsito chegaram a 190.163, correspondendo a 15,4% do total no Sistema Único de Saúde (SUS).

Apenas nas rodovias sob responsabilidade do Governo de Minas gasta-se, anualmente, cerca de R\$ 366 milhões com acidentes fatais no trânsito, R\$ 698 milhões com feridos e ainda R\$ 67 milhões com vítimas sem ferimentos.

A expectativa com o Programa de Concessões Rodoviárias é uma melhoria geral da qualidade das rodovias do estado, impactando diretamente na redução dos acidentes e segurança dos usuários.

Abrangência

Em sua totalidade, o Programa de Concessões Rodoviárias prevê a modelagem de sete lotes, sendo que os referentes ao Triângulo Mineiro, Sul de Minas, Varginha - Furnas, São João Del Rei, Lagoa da Prata - Itapeçerica e Patos de Minas - Arcos são estruturados pelo Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES). O Lote Ouro Preto, por sua vez, tem sido modelado pelo [Banco de Desenvolvimento de Minas Gerais \(BDMG\)](#), com apoio do Banco Interamericano de Desenvolvimento (BID).



Seinfra / Divulgação

A malha em estudo para concessão totaliza uma extensão de aproximadamente 3 mil quilômetros e contempla cerca de 120 municípios, beneficiando diretamente mais de 5 milhões de pessoas. A expectativa do Governo de Minas é que sejam atraídos mais de R\$ 11 bilhões em investimentos privados para a ampliação de capacidade e recuperação das rodovias, fundamentais para o desenvolvimento socioeconômico do estado.

**Este conteúdo foi produzido durante o período de restrição eleitoral e publicado somente após a oficialização do término das eleições.*