Estado realiza leilão de rodovias do Sul de Minas

Qui 18 agosto

O [Governo de Minas](#), por meio da [Secretaria de Estado de Infraestrutura e Mobilidade \(Seinfra\)](#), realizou nesta quarta-feira (17/8), na Bolsa de Valores B3, em São Paulo, o leilão para a concessão rodoviária do lote Sul de Minas.

A vencedora do certame foi o consórcio Infraestrutura MG, que ofereceu R\$377 milhões como valor de contraprestação, o que significa deságio de 14,9% em relação à proposta de contraprestação máxima constante no edital.

A quantia deverá ser paga pelo Estado conforme a execução dos investimentos previstos nos dois primeiros anos e, portanto, o deságio significa economia aos cofres públicos.

Após a assinatura do contrato, a empresa será responsável pela exploração da infraestrutura, operação, manutenção, monitoração, conservação, ampliação da capacidade e manutenção do nível de serviço dos trechos do sistema rodoviário pelo prazo de 30 anos, com investimentos na ordem dos R\$ 2,3 bilhões.

O lote Sul de Minas possui 454,3 quilômetros e abrange trechos das rodovias CMG-146, MG-173, MG-290, MG-295, MG-455, BR-459, MG-459 e LMG-877.

O secretário de Estado de Infraestrutura e Mobilidade, Fernando Marcato, destacou os investimentos que serão realizados nas rodovias como fundamentais para garantir a continuidade do desenvolvimento de uma das regiões mais pujantes da economia mineira.

“O Sul de Minas virou base para atender São Paulo e o restante da região Sudeste. Temos que honrar o empreendedorismo da região, entregando estradas funcionais, adequadas e com uma logística eficiente”, enfatizou.

Melhorias

A concessionária vencedora do leilão deverá realizar nos 24 primeiros meses de contrato investimentos de caráter emergencial nas rodovias, melhorando as condições de tráfego e segurança. Ao final dos seis primeiros anos de concessão, todos os trechos concedidos deverão atender aos parâmetros técnicos especificados no projeto.

A expectativa com o Programa de Concessões Rodoviárias é uma melhoria geral da qualidade das estradas mineiras, impactando diretamente na redução dos acidentes.

Programa de Concessões Rodoviárias

Em sua totalidade, o Programa de Concessões Rodoviárias prevê a modelagem de outros lotes,

que abrangem aproximadamente 2,5 mil quilômetros, beneficiando diretamente mais de 5 milhões de pessoas.

A expectativa do Governo de Minas é que sejam atraídos mais de R\$ 11 bilhões em investimentos privados para a ampliação de capacidade e recuperação das rodovias, fundamentais para o desenvolvimento socioeconômico do estado.

**Este conteúdo foi produzido durante o período de restrição eleitoral e publicado somente após a oficialização do término das eleições.*