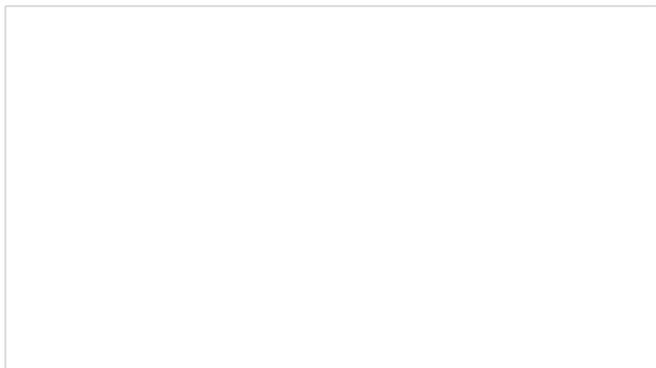


Governo de Minas autoriza início das obras de pavimentação da MG-402, no Norte do estado

Sex 26 agosto



DER-MG / Divulgação

O [Governo de Minas](#), por meio do [Departamento de Edificações e Estradas de Rodagem de Minas Gerais \(DER-MG\)](#), autorizou o início das obras de melhoramento e pavimentação da rodovia MG-402, trecho Pintópolis-Urucuia, na região Norte do estado. A implantação do pavimento asfáltico no trecho acontece no âmbito do

Provias, maior pacote de obras rodoviárias da última década.

A ordem de início foi assinada na terça-feira (23/8), em reuniões técnicas que aconteceram nas duas cidades, com a presença do secretário de [Infraestrutura e Mobilidade](#), Fernando Marcato, e do diretor-geral do DER-MG, Rodrigo Tavares.

A empresa responsável pelos serviços já iniciou os trabalhos que irão abranger 73,14 quilômetros da rodovia. O investimento é da ordem de R\$ 120 milhões e será executado em 24 meses, conforme prazo contratual.

O objetivo da obra é a integrar a região Norte e Noroeste de Minas, vales do Jequitinhonha e Mucuri e sul da Bahia, facilitando o transporte de grãos, que é a base da economia da região, além de melhorar a logística e a qualidade de vida da população de toda região.

A pavimentação da estrada, somada à construção da ponte em São Francisco, que já está em andamento, reduzirá em mais de 300 quilômetros o trajeto entre o Noroeste de Minas e Montes Claros.

“A pavimentação da MG-402 é uma obra esperada pela população do Norte de Minas há décadas. A melhoria vai trazer benefícios logísticos e de segurança viária para toda região, além de diminuir significativamente o tempo de deslocamento no trajeto até Brasília, que poderá ter uma redução de mais de duas horas”, avalia o secretário Fernando Marcato.

Ponte São Francisco

As obras de construção da ponte sobre o Rio São Francisco, na MG-402, também seguem a todo vapor. Neste momento, a empresa já está implantando os pilares que darão suporte à estrutura.

Já foram executados os serviços de sondagem área, escavações do aterro na faixa de domínio na margem direita, escavações e

enrocamento do pátio de vigas pré-moldadas e regularização do solo de acesso ao areal. Os investimentos são da ordem de R\$ 137 milhões

DER-MG / Divulgação

Aguardada há mais de 70 anos pela população do Norte de Minas, a ponte será uma das maiores do estado com 1.120 metros de extensão e 13,8 metros de largura. O empreendimento também integra o Provias e vai favorecer a mobilidade em geral no acesso ao Distrito Federal.

Atualmente, a travessia do Rio São Francisco é feita por balsas. Com a construção, a expectativa é agilizar a circulação de mercadorias e pessoas na região e também para outros estados.

**Este conteúdo foi produzido durante o período de restrição eleitoral e publicado somente após a oficialização do término das eleições.*