

# Provias completa seis meses com 11 obras concluídas e 50 em execução

Ter 04 outubro



*Trecho da BR-367, entre Carbonita e Turmalina (DER-MG /*

*Divulgação)*

O Provias completa, nesta terça-feira (4/10), seis meses de existência. O pacote de obras rodoviárias conta com 100 empreendimentos distribuídos por todo o estado e investimentos da ordem de R\$ 2 bilhões. A ação voltada para a recuperação funcional e a pavimentação de estradas em Minas é a maior da última década.

Até o momento, 11 obras já foram concluídas, 50 estão em andamento e outras 39 em fase de elaboração de projeto e licitação. As intervenções são direcionadas, nesta primeira fase, às rodovias em situação mais crítica na malha rodoviária mineira. Ao todo, serão mais de 1,7 mil quilômetros de rodovias restauradas e mais de 800 pavimentados.

As melhorias já são visíveis em diversas regiões do estado. No Vale do Jequitinhonha, por exemplo, a BR-367, que era uma das mais degradadas na malha rodoviária mineira, já está em processo avançado de recuperação. No trecho sob responsabilidade do Departamento de Edificações e Estradas de Rodagens (DER-MG), a obra foi dividida em cinco frentes de trabalho. Entre Couto de Magalhães de Minas e Bocaiúva, 45 quilômetros já estão 100% recuperados.

“A proposta foi justamente concentrar esforços em trechos que estivessem com a situação mais crítica, devido ao tempo que ficaram sem investimentos robustos. A recuperação da BR-367 é um exemplo do potencial do Provias”, analisa o secretário de Estado de Infraestrutura e Mobilidade, Fernando Marcato.

## **Recuperação**

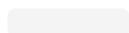
Mais de 150 quilômetros de rodovias já foram recuperados no âmbito do Provias nos primeiros seis meses do programa. As equipes de trabalho do DER-MG seguem a todo vapor atuando nos quatro

cantos de Minas. Na MG-338, entre Ibertioga e Campolide, no Campo das Vertentes, 30 quilômetros da pista já começaram a receber as primeiras etapas da recuperação.

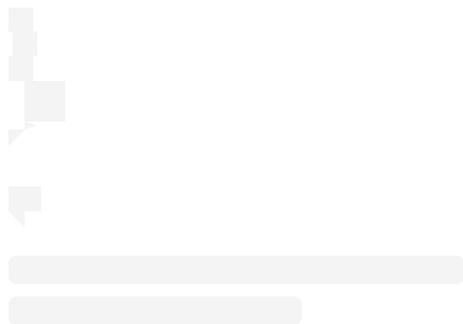
No Triângulo, outro destaque é o segmento da MG-497, entre Uberlândia e Prata. O trecho com aproximadamente 77 quilômetros de extensão que há anos aguardava pelas obras já está em fase final de recuperação, garantindo um ganho logístico para toda região e mais segurança aos usuários da via.

No Sul de Minas as melhorias também já podem ser percebidas pela população. Próximo a Itajubá, as obras na LMG-883, entre a MG-347 e Dom Viçoso, somam 20 quilômetros de rodovia sendo recuperados. O mesmo ocorre na MG-311, entre Campanário e Pescador, no Vale do Rio Doce, cuja pavimentação está 100% concluída e já em fase de sinalização da pista.

Na Zona da Mata, região castigada pelas chuvas no início de 2022, o Provias está presente na MG-111, em Manhumirim, com mais de 40% do trabalho de recuperação já executado. Na mesma região, na MG-108, entre Lajinha e divisa com o estado do Espírito Santo, o percentual de obras executadas já chega a 70%.



[Ver essa foto no Instagram](#)



Uma publicação compartilhada por Governo de Minas Gerais (@governom...)

## **Pavimentações**

As obras de pavimentação também avançaram nos primeiros seis meses do Provias. Já estão concluídos o acesso secundário de Itaúna, na MG-431; a interseção da AMG-3085 com a BR-040, em Barreira do Triunfo, próxima a Juiz de Fora. Além disso, já foram finalizadas a interseção da MG-290 com o acesso a distrito industrial de Jacutinga e as vias laterais da LMG-653, conhecida como Anel Rodoviário Sul de Montes Claros, no Norte de Minas.

Na mesma região, a pavimentação da MG-402, no trecho de mais de 70 quilômetros entre Pintópolis e Uruçuia, era esperada há mais de 50 anos pela população local. A obra foi iniciada em agosto e deve ser concluída no primeiro semestre de 2023.

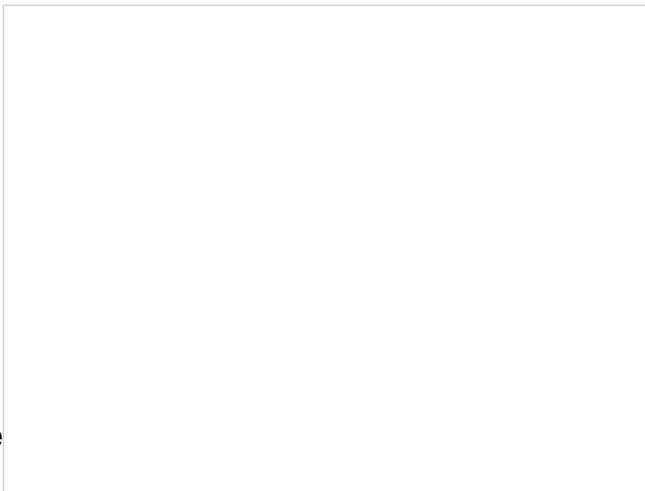
A maior parte das obras de pavimentação do Provias visa interligar macrorregiões mineiras, permitindo maior integração entre os setores econômicos, sociais e culturais nessas regiões. São 44 obras, contabilizando 670 quilômetros que vão garantir o asfaltamento das principais conexões entre cidades com grande potencial de desenvolvimento, reduzindo desigualdades regionais.

Desde abril, quando o programa foi anunciado, o DER-MG já deu início aos trabalhos de pavimentação em 20 segmentos e outras 14 estão previstas para serem iniciadas nos próximos meses.

“No início de nossa gestão à frente do [Governo de Minas](#) encontramos as estradas totalmente abandonadas. Devagar fomos fazendo a manutenção para minimizar os impactos deste descaso e, com o Provias, estamos começando a fazer nossas estradas voltarem a um patamar de boa trafegabilidade e segurança”, ressalta o governador Romeu Zema.

## Entregas

Até o fim deste ano, o DER-MG tem previsão de entregar as obras de complementação da MG-010, no trecho que liga Conceição do Mato Dentro ao Serro, na Região Metropolitana de Belo Horizonte, e o Contorno de Cataguases, na Zona da Mata. Ambas, atualmente com cerca de 80% do serviço já executado.



*MG-311 - DER-MG / Divulgação*

O diretor-geral do DER-MG, Rodrigo Tavares, ressalta que as obras do Provias são apenas o começo de uma série de melhorias que estão previstas no planejamento para as estradas de Minas.

“É importante lembrar que, entre 2015 e 2018, apenas 185 quilômetros de rodovias passaram pelo processo de recuperação funcional, fato que levou o sistema rodoviário mineiro quase ao colapso. Com o Provias, conseguiremos melhorar mais de 2,5 mil quilômetros de estradas que, em breve, mudarão a realidade da malha rodoviária mineira”, avalia.