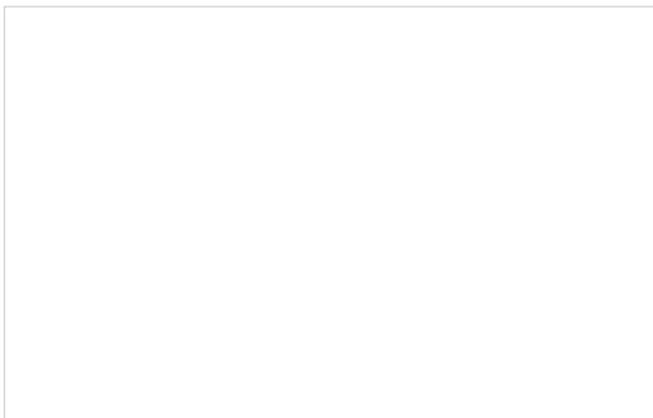


Comissão confirma habilitação de vencedora do leilão do Rodoanel Metropolitano de BH

Sáb 08 outubro



O [Governo de Minas Gerais](#) publicou, na edição deste sábado (8/10) do [Diário Oficial do Estado](#), a homologação da empresa vencedora da licitação para elaboração de projetos, construção, operação e manutenção do Rodoanel da Região Metropolitana de Belo Horizonte (RMBH).

A Comissão Especial de Licitação da Concorrência Internacional 001/2022

Reprodução finalizou a análise dos documentos de

habilitação apresentados pela empresa classificada em primeiro lugar no edital, e foi confirmado o cumprimento de todas as exigências legais pela italiana INC S.P.A.. Com isso, o grupo foi declarado oficialmente vencedor do certame.

A verificação dos envelopes e documentação foi feita juntamente com apoio da Bolsa de Valores de São Paulo (B3), de equipe técnica de engenheiros da [Secretaria de Estado de Infraestrutura e Mobilidade \(Seinfra\)](#) e do [Departamento de Edificações e Estradas de Rodagem \(DER-MG\)](#), além de suporte jurídico.

Cabe ressaltar que, agora, fica aberto até 17/10/2022 o período para pedido de vistas e interposição de eventuais recursos relacionados à decisão e julgamento de habilitação feito pela Comissão.

Se houver questionamentos, a Seinfra terá até 24/10 para avaliar possíveis interposições. Caso não haja nenhum recurso apresentado, o resultado do leilão também será referendado em publicação no Diário Oficial, em momento oportuno.

Concessão

O leilão para concessão do Rodoanel da Região Metropolitana de Belo Horizonte foi realizado em 12/8, na B3, na capital paulista. A italiana INC S.P.A. ficou em primeiro lugar, com o valor de contraprestação apresentado de R\$ 91,4 milhões pelo prazo de 30 anos. A vencedora da licitação ainda deverá investir R\$ 2 bilhões.

O projeto do Rodoanel Metropolitano, que contará com o aporte de R\$ 3,07 bilhões pelo Estado para a sua implementação, será a maior PPP (Parceria Público-Privada) da história de Minas Gerais. Além disso, a obra tem potencial para reduzir cerca de 1.000 acidentes por ano no Anel Rodoviário de BH.

O aporte do Estado é proveniente do [Acordo Judicial](#) assinado com a Vale para a reparação de

danos causados pelo rompimento da barragem em Brumadinho. A tragédia tirou a vida de 272 pessoas e gerou uma série de impactos sociais, ambientais e econômicos na bacia do Rio Paraopeba e em todo o estado.