

Homologada licitação para obra na MG-060 que vai beneficiar 50 mil pessoas

Ter 11 outubro

O [Departamento de Edificações e Estradas de Rodagem de Minas Gerais \(DER-MG\)](#) publicou no jornal Minas Gerais, desta terça-feira (11/10), o edital de homologação do resultado da licitação para as obras de melhoramento e pavimentação da rodovia MG-060, no trecho Papagaios-Pompéu, com 44,78 quilômetros de extensão. A empresa vencedora e responsável pelo serviço será a Emconbrás, com uma proposta de aproximadamente R\$ 72 milhões.

Ao ser concluída a pavimentação, mais de 50 mil pessoas serão beneficiadas diretamente. “A pavimentação deste segmento faz parte do planejamento estratégico do Governo de Minas, que tem como objetivo a conexão de áreas interdependentes próximas e, com isto, alavancar o desenvolvimento econômico e social de toda uma região”, reflete o diretor-geral do DER-MG, Rodrigo Tavares.

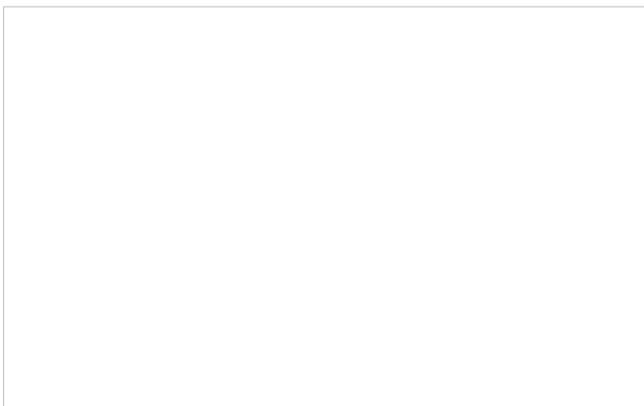
Na economia local, o setor de serviços corresponde a cerca de 60% do produto interno bruto (PIB) dos municípios e a indústria com aproximadamente 20%. A cidade de Pompéu ocupa o 39º lugar entre os municípios mineiros com maior PIB do setor agropecuário, com cerca de R\$ 130 milhões. Isto porque nela encontra-se uma usina de beneficiamento de cana-de-açúcar, que produz principalmente biocombustível.

“A cidade vive do agronegócio e a pavimentação desta rodovia vai possibilitar redução do custo do frete e, com isso, todos nós vamos ganhar. Além disto, a MG-060 é uma rota alternativa, quando em período de chuvas outras vias são interditadas”, ressalta o prefeito de Pompéu, Ozéas da Silva Campos.

A previsão é que a obra receba ordem de início dos trabalhos ainda neste mês de outubro e, de acordo com o contrato, a obra tem o prazo de execução de 540 dias.

Provias

A pavimentação do trecho Papagaios-Pompéu é uma das obras que fazem parte do Provias, que se divide em dois eixos: recuperação funcional, com objetivo de promover melhorias no pavimento das rodovias em pior estado de conservação, além da pavimentação e construção de pontes, com foco em melhorar ligações entre importantes regiões do estado.



DER-MG / Divulgação

Ao todo, serão mais de 2,5 mil quilômetros da malha rodoviária estadual beneficiada, sendo 1,7 mil

quilômetros de rodovias restauradas e mais de 800 quilômetros de novos trechos pavimentados.

Parte dos recursos utilizados no Provias é referente ao [Termo de Medidas de Reparação](#) assinado com a Vale, em função do desastre de Brumadinho. O termo judicial visa reparar os danos decorrentes da tragédia, que tirou 272 vidas e gerou uma série de impactos sociais, ambientais e econômicos na bacia do Rio Paraopeba e em todo o Estado de Minas Gerais.

A obra rodoviária compõe o conjunto de "Projetos Regionais" que estão sendo executados na bacia do Rio Paraopeba, com recursos do [Termo de Reparação](#) aos danos provocados pelo rompimento da Vale, em Brumadinho. [São seis projetos rodoviários](#), que fazem parte da reparação socioeconômica, e foram selecionados após a Consulta Popular, realizada em novembro de 2021, com a participação de mais de 10 mil pessoas na região atingida. Em 30/6, [foi iniciada a obra em outro trecho da MG-060](#), entre Esmeraldas e São José da Varginha.

O acordo judicial visa reparar os danos decorrentes do rompimento da barragem da Vale S.A, que tirou 272 vidas e gerou uma série de impactos sociais, ambientais e econômicos na bacia do Rio Paraopeba e em todo o Estado de Minas Gerais.