

Governo vai antecipar em seis meses a entrega de obras da MG-311, no Vale do Mucuri

Sex 14 outubro

O [Departamento de Edificações e Estradas de Rodagem de Minas Gerais \(DER-MG\)](#) concluirá, nos próximos 30 dias, as obras de recuperação funcional do trecho da MG-311, entre o município de Pescador e o entroncamento com a BR-116, próximo a Campanário, no Vale do Mucuri. A obra integra o Provias, maior pacote de obras rodoviárias da última década em Minas.

São cerca de 21 quilômetros que, ao final da obra, estarão completamente novos e com a sinalização totalmente revitalizada. O [Governo de Minas](#) está investindo cerca de R\$ 16,3 milhões na recuperação funcional do trecho.

“A obra que começou em junho deste ano, tinha a previsão de ser concluída em 12 meses, porém o ritmo dos trabalhos foram tão intensos que esperamos finalizar na metade do prazo. Já estávamos com 100% do pavimento recuperado, com 80% das novas placas de sinalização fixada, 90% das faixas horizontais das pistas pintadas, assim os dispositivos de drenagem” ressalta o diretor-geral do DER-MG, Rodrigo Tavares.

Segundo o coordenador regional do DER-MG em Governador Valadares, João Filipe Gonçalves, a MG-311, é a principal ligação entre as rodovias BR-116 e a MGC-381. O trecho recebe um volume médio de 5 mil veículos por dia, uma vez que diminui em cerca de 90 quilômetros a distância entre o Vale do Mucuri e o norte do estado Espírito Santo.

Recuperação funcional

A recuperação funcional de rodovias tem como objetivo restabelecer as condições iniciais do pavimento, recuperando assim suas funcionalidades. Trata-se de uma manutenção preventiva, feita antes de ocorrer o desgaste total, adiando a necessidade da realização de restauração.

O serviço é realizado em três etapas, a começar com o tapaburaco e remendos profundos, dependendo do caso, além do reperfilamento ou fresagem (colocação de uma nova camada de asfalto para nivelar e corrigir) do pavimento.

Em seguida, é aplicada uma camada de revestimento asfáltico.

O revestimento asfáltico é a camada superior destinada a resistir diretamente às ações do tráfego e transmiti-las de forma atenuada às camadas inferiores, impermeabilizando o pavimento, além de melhorar as condições de rolamento.

DER-MG / Divulgação

A obra é finalizada com a pintura da sinalização horizontal, implantação de tachas refletivas no eixo e bordos, além da revisão da sinalização vertical com colocação de novas placas e o reestabelecimento dos dispositivos de drenagem.

Provias

As ações do Provias se dividem em dois eixos: recuperação funcional, com objetivo de promover melhorias no pavimento das estradas em pior estado de conservação; e pavimentação e construção de pontes, com foco em viabilizar novas ligações entre importantes regiões de Minas Gerais.

Ao todo, serão mais de 1.700 quilômetros de rodovias restauradas e mais de 800 pavimentados.

Os recursos para as obras são oriundos do [Termo de Reparação](#) assinado com a Vale em decorrência do rompimento da barragem de Brumadinho, do Termo de Transação e de Ajustamento de Conduta (TTAC) firmado entre o Governo de Minas e a Fundação Renova, além de convênios e emendas parlamentares estaduais e federais, parcerias com empresas e convênios com prefeituras.