

DER-MG homologa licitação do segundo lote de obras nas rodovias MG-418 e MG-412, no Vale do Mucuri

Sex 21 outubro



DER-MG / Divulgação

O [Departamento de Edificações e Estradas de Rodagem de Minas Gerais \(DER-MG\)](#) publicou, na quarta-feira (19/10), a homologação da licitação para o segundo lote das obras de recuperação funcional da rodovia MG-418 em conjunto com a MG-412, no Vale do Mucuri.

Os investimentos são de aproximadamente R\$ 23 milhões e a empresa vencedora do certame

ficará responsável por restabelecer as condições iniciais e recuperar as funcionalidades de cerca de 91,3 quilômetros de pavimento da MG-418 e 16,7 quilômetros da MG-412.

“Importante para a economia do Vale do Mucuri, por auxiliar no escoamento da produção local de madeira, leite e cana-de-açúcar, a MG-418 é também muito utilizada para o turismo, uma vez que é a principal rota entre Minas Gerais e as praias do sul da Bahia, como Alcobaça, Prados e Porto Seguro, destinos presentes no circuito turístico do descobrimento do Brasil”, destaca o diretor-geral do DER-MG, Rodrigo Tavares.

As obras, quando concluídas, beneficiarão diretamente cerca de 210 mil habitantes das cidades da região, entre elas Teófilo Otoni, Frei Gaspar, Ataléia, Carlos Chagas e Nanuque.

Recuperação funcional

A recuperação funcional de rodovias tem como objetivo restabelecer as condições iniciais do pavimento, recuperando assim suas funcionalidades. Trata-se de uma manutenção preventiva, feita antes de ocorrer o desgaste total, adiando a necessidade da realização de restauração.

O serviço é realizado em três etapas, a começar com o tapa-buraco e remendos profundos, dependendo do caso, além do reperfilamento ou fresagem (colocação de uma nova camada de asfalto para nivelar e corrigir) do pavimento.

Em seguida, é aplicada uma camada de revestimento asfáltico. O revestimento asfáltico é a camada superior destinada a resistir diretamente às ações do tráfego e transmiti-las de forma

atenuada às camadas inferiores, impermeabilizando o pavimento, além de melhorar as condições de rolamento.

A obra é finalizada com a pintura da sinalização horizontal, implantação de tachas refletivas no eixo e bordos, além da revisão da sinalização vertical com colocação de novas placas e o reestabelecimento dos dispositivos de drenagem.

Provias

A recuperação funcional da MG-418 é uma das 100 intervenções em rodovias contempladas pelo Provias. As obras estão espalhadas de norte a sul do estado e contam com R\$ 2 bilhões em investimentos.

O objetivo do programa é requalificar trechos da malha mineira com obras de pavimentação, construção de pontes e recuperação funcional, de modo a reverter a situação precária em que se encontram muitas rodovias mineiras devido ao baixo investimento realizado por gestões anteriores.

O [acordo judicial](#) visa reparar os danos decorrentes do rompimento das barragens da Vale S.A, que tirou 272 vidas e gerou uma série de impactos sociais, ambientais e econômicos na bacia do Rio Paraopeba e em todo o Estado de Minas Gerais.



DER-MG / Divulgação