DER-MG libera tráfego parcial da CMG-418, em Teófilo Otoni, no Vale do Mucuri

Qui 08 dezembro

O <u>Departamento de Edificações e Estradas d</u>	<u>le Rodagem de Minas Gerais (DER-MG)</u> liberou, a
	o tráfego em meia-pista no quilômetro 174 da CMG- or pelo local carros de passeio, caminhonetes, ônibus e
	Os veículos acima da pesagem mencionada e com cargas

especiais, transportadas em bitrens, continuam sendo obrigados a realizar o desvio. O trecho, conhecido como Rodovia do Boi, faz a ligação entre o Vale do Mucuri e o Sul da Bahia, além do Norte do Espírito Santo.

DER-MG / Divulgação

A erosão da pista ocorreu na madrugada do dia 28/11, quando fortes chuvas em toda região fizeram com que uma pequena barragem rompesse e levasse parte da rodovia.

"A equipe do DER-MG conseguiu acelerar as obras de recuperação do aterro da pista que ameaçava destruir, por causa da erosão, toda a estrutura da via. Como a CMG-418 liga duas rodovias troncais importantes do sistema rodoviário brasileiro, que são as BR-116 e BR-101, ela é responsável pelo fluxo de significativo volume de cargas e pessoas. Por isso, a preocupação em retomar no mais curto prazo possível parte do trânsito de veículos de maior porte", explica o diretorgeral do DER-MG, Rodrigo Tavares.

A expectativa do DER-MG é que a obra seja concluída em cerca de 30 dias, conforme o volume de chuva durante o período de execução dos trabalhos, mas antes disso deve ser liberado o uso das duas pistas para todo tipo de carga.

Veículos de carga

Os veículos com peso acima de 45 toneladas e cargas especiais devem realizar a seguinte rota para a Bahia e o Espírito Santo:

Ir pela BR-116 até Governador Valadares, seguir pela BR-381 até São Mateus, no estado do Espírito Santo, entrar na BR-101 no sentido Sul da Bahia.

Pela CMG-418 passam, diariamente, cerca de 3 mil veículos de carga em direção ao Norte do Espírito Santo e Sul da Bahia, transportando produtos provenientes do agronegócio que seguem em direção aos portos de exportação.