

# Cemig alerta foliões para segurança e cuidados com a rede elétrica no Carnaval

Qua 15 fevereiro

No próximo fim de semana, o Brasil inteiro volta a ter, depois de dois anos, ruas e avenidas lotadas de foliões para brincar no Carnaval, agora totalmente liberado pelas autoridades sanitárias após as restrições devido à pandemia de covid-19. Assim, a [Cemig](#), atenta para a segurança da população em relação à eletricidade, alerta para os cuidados durante a realização dos eventos pré-carnavalescos.

O gerente de Segurança do Trabalho da Cemig, Lauro Fernando Ribeiro, destaca que os responsáveis por planejar os eventos de Carnaval devem ficar atentos aos riscos de choque elétrico. “Um exemplo muito comum é quando materiais metálicos são arremessados ou entram em contato com a rede elétrica. Eles podem causar curto-circuito e até mesmo rompimentos de cabos da rede de distribuição da Cemig. Isso pode causar situações perigosas, como fios energizados e incêndios, com risco de ferimentos graves e até fatalidades”, explica o especialista da Cemig.

Outra recomendação importante é que as pessoas jamais devem se aproximar de fios no chão. “Caso se depare com um fio partido, não se aproxime ou toque no cabeamento e, se possível, não permita que outras pessoas se aproximem também. Nos casos em que condutores rompidos caem sobre veículos, é muito provável que, ao sair do automóvel, a pessoa sofra um choque elétrico, que pode ser de até 13.800 volts, caso seja uma rede de média tensão”, orienta Lauro Ribeiro.

## Levantamento de fios

Em anos anteriores, houve registros de blocos carnavalescos de Belo Horizonte que chegaram a contratar “profissionais” para levantar fios da rede elétrica e também de telefonia e TV a cabo para que trios elétricos trafegassem pelas ruas de alguns bairros da capital. Esse procedimento, além de criminoso, é totalmente inadequado e pode causar acidentes graves com a rede elétrica.

“Levantar um fio sem a devida autorização é um erro. Ainda maior se olharmos os problemas que podem acarretar à sociedade. O movimento de levantar fios impacta na tração nominal do poste, pois não sabemos se ele está comprometido. O esforço realizado pode ocasionar sua queda e consequentemente acidentes”, alerta o gerente da companhia.

Um outro ponto é que, para pessoas leigas, nem sempre é possível identificar se o cabo é de energia ou telecomunicações, além de não ser possível saber se este cabo estaria energizado indevidamente. Por isso, até mesmo os profissionais de telecomunicações são treinados em segurança com energia elétrica para realizar as suas atividades nos circuitos e cabos de telecomunicações”, explica o gerente da Cemig.

Lauro salienta que as redes de telecomunicações ficam afixadas nos mesmos postes e estão posicionadas logo abaixo da rede elétrica. “Não é permitido ‘suspender’ essas redes de telecomunicação. E, se o veículo de som ou trio elétrico se enroscar nesses fios, há risco de o poste se quebrar ou, ainda, de o fio telefônico se romper e ser projetado contra a rede elétrica, o que

provocaria curto-circuito com risco de choque elétrico às pessoas próximas, lembrando que neste período, ao lado do trio elétrico, temos dezenas, centenas e até milhares de pessoas e ter uma atitude destas é uma enorme irresponsabilidade com os foliões ali presentes”, finaliza.

## **Fios partidos**

Em ocorrências com fios partidos, que podem ser ocasionados por chuvas, raios, colisões de veículos e quedas de árvores, entre outras situações, a população deve acionar a Cemig imediatamente.

“Ao encontrar um fio caído ao solo, não se aproxime nem deixe ninguém se aproximar do cabo, pois ele pode estar energizado. Nesse caso, a recomendação da Cemig é que a população acione imediatamente a companhia pelo telefone 116 – que funciona 24 horas por dia – e aguarde a chegada dos técnicos no local”, destaca o gerente de Saúde e Segurança do Trabalho da Cemig.

Em caso de perigo e/ou acidentes, a população também pode acionar gratuitamente o [Corpo de Bombeiros](#) ou a [Polícia Militar](#): o telefone dos Bombeiros é 193 e o da PM, 190.

## **Serpentinas metálicas**

Há dez anos vigora em Minas Gerais a Lei 20.374, que proíbe a produção, venda e uso do produto de serpentinas metálicas e similares. O estabelecimento comercial que descumprir a lei - além de ele ferir o Código de Defesa do Consumidor - pode sofrer uma multa de R\$ 6 mil. Em caso de reincidência, o valor dobra.

Ainda de acordo com Lauro Fernando Ribeiro, serpentinas e confetes comumente contêm metal em sua composição e podem causar curto-circuito quando em contato com a rede elétrica, por isso são itens perigosos e não devem ser utilizados. "Acidentes podem ser provocados por esses artefatos quando arremessados em direção à rede elétrica. Dessa forma, as pessoas não devem atirar, em hipótese alguma, nenhum objeto em direção aos cabos e equipamentos da Cemig, nem mesmo os sprays de espuma, que são condutores de eletricidade”, afirma.

## **O que se deve fazer em caso de colisões com postes?**

Em um acidente de carro, em que haja a derrubada de cabos de energia na lataria ou no entrono, as pessoas podem se desesperar e querer deixar o automóvel o mais rápido possível. Contudo, o mais seguro é permanecer no interior do veículo.

"Os veículos são projetados de tal forma para não conduzirem energia elétrica para o seu interior. Assim, o mais seguro para as pessoas é permanecerem dentro do automóvel até a chegada da Cemig para providenciar o desligamento da rede elétrica e permitir que o Corpo de Bombeiros faça o resgate com segurança", explica. Caso o veículo esteja funcionando normalmente, seu condutor pode dirigir para longe do cabo partido e chamar a Cemig, imediatamente, pelo 116.

No entanto, há apenas uma situação em que as pessoas devem sair do veículo imediatamente: quando o acidente provoca incêndio. Dessa forma, o especialista em segurança explica a única forma de deixar o automóvel em segurança. "O único caso em que a pessoa deve deixar o veículo imediatamente é em situações de incêndio. Nessas ocasiões, se for necessário sair do veículo, nunca toque a estrutura do automóvel e o solo ao mesmo tempo, porque a pessoa se tornará o

caminho da corrente elétrica entre si e o solo. Isso pode ser fatal ou causar queimaduras gravíssimas", afirma.

"O correto é que a pessoa abra a porta e salte de forma a não tocar no veículo e no solo ao mesmo tempo e sempre longe do cabo partido. Ao cair no solo a pessoa deve andar em passos curtos até se afastar do veículo ou do cabo partido. Apesar da dificuldade, esta é a única forma de evitar o choque elétrico", completa o gerente da Cemig.