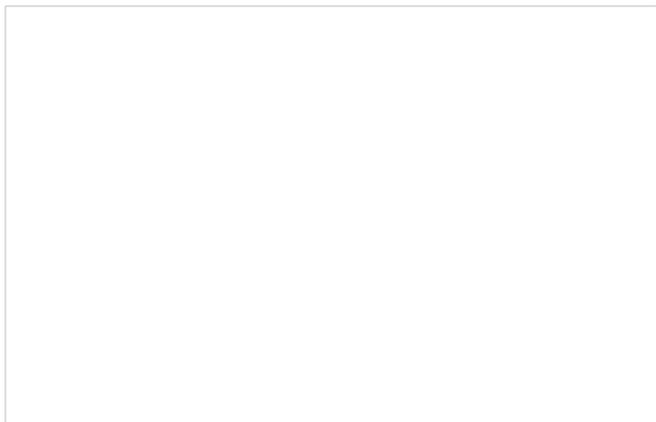


DER-MG publica edital para obras de recuperação de rodovia entre Congonhas do Norte e Conceição do Mato Dentro

Sex 17 março



O [Departamento de Edificações e Estradas de Rodagem de Minas Gerais \(DER-MG\)](#) publicou nesta sexta-feira (17/3) o edital para licitação das obras de recuperação funcional da rodovia LMG-739, entre Congonhas do Norte e Conceição do Mato Dentro, com cerca de 43 quilômetros de extensão, na região Central de Minas.

DER-MG / Divulgação

As obras fazem parte do conjunto de intervenções previstas no Provias, maior pacote de obras rodoviárias da última década em Minas Gerais.

A licitação que vai definir a empresa responsável por executar os serviços tem o valor orçado em R\$ 57 milhões. A abertura das propostas está agendada para 18/4, às 14h, na sede do DER-MG, em Belo Horizonte.

Importância

A LMG-739 corta uma área com grande potencial econômico tanto para o setor de mineração quanto para o de ecoturismo. A movimentação de minério de ferro na região é tão intensa que entre Conceição do Mato Dentro e Porto do Açu, em São João da Barra (RJ), foi construído o maior mineroduto do mundo, com 529 quilômetros de extensão.

Congonhas do Norte e Conceição do Mato Dentro, que estão localizadas nos entornos da Serra do Espinhaço e da Estrada Real, tem como uma das principais atrações turísticas a Cachoeira do Tabuleiro, considerada por especialistas em ecoturismo como a mais bonita do Brasil.

Provias

Considerado o maior programa de recuperação rodoviária da última década, o Provias, do [Governo de Minas](#), tem como objetivo reverter a situação precária em que se encontram muitas rodovias mineiras devido ao baixo investimento realizado por gestões anteriores na manutenção das estradas. O programa leva mais segurança e investimentos para o estado.

O programa conta com R\$ 2 bilhões em investimentos, que estão sendo aplicados em mais de cem intervenções em rodovias de Norte a Sul do estado.

Dos recursos destinados ao Provias, R\$ 1,4 bilhão é originado do [Acordo Judicial](#) assinado com o objetivo de reparar danos decorrentes do desastre de Brumadinho, que tirou 272 vidas e gerou uma série de impactos sociais, ambientais e econômicos na bacia do Rio Paraopeba e em todo o estado de Minas Gerais.

Além disso, cerca de R\$ 120 milhões têm origem no Termo de Transação e de Ajustamento de Conduta (TTAC) firmado entre o Governo de Minas e a Fundação Renova. O restante é fruto de convênios e emendas parlamentares estaduais e federais, parcerias com empresas e convênios com prefeituras.