

Governo disponibiliza novo edital do Programa de Concessões Rodoviárias

Qui 20 abril

O [Governo de Minas](#), por meio da [Secretaria de Estado de Infraestrutura e Mobilidade \(Seinfra\)](#) e com apoio do Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES), disponibilizou, na quarta-feira (19/4), edital do lote três (Varginha-Furnas).do Programa de Concessões Rodoviárias.

O documento traz respostas aos mais de 300 pedidos de esclarecimentos formais recebidos pelo Estado. O alto volume de manifestações registradas demonstra o grande interesse do mercado e da própria sociedade civil pelo projeto.

Com um total de 432,8 quilômetros, as vias estão localizadas entre São Sebastião do Paraíso e Três Corações, no Sul do estado, contemplando 22 municípios. O leilão permanece agendado para 25/5/2023, na Bolsa de Valores (B3), em São Paulo.

Investimentos

O lote demandará investimentos estimados em R\$ 2,6 bilhões ao longo dos 30 anos de concessão, sendo R\$ 1,3 bilhões nos oito primeiros anos, incluindo trechos de duplicação e de terceiras faixas.

A expectativa é a de que os recursos ampliem a segurança e o conforto nas vias, com a inclusão de serviços para usuários, como socorro mecânico, atendimento médico, combate a incêndios e apreensão de animais.

O vencedor do leilão deverá realizar a duplicação de trecho de aproximadamente oito quilômetros da MGC-491, entre Varginha e Três Corações, a implantação de cerca de 30 quilômetros de faixas adicionais e de 236 quilômetros de acostamentos, além da execução de diversos dispositivos nas interseções rodoviárias.

A concessionária também ficará responsável pelos serviços de operação ao usuário com atendimento médico de emergência, guincho e apreensão de animais, além da manutenção e conservação dos trechos ao longo dos 30 anos de contrato.

Vale destacar que a concessionária deverá realizar inventário de emissões de gases de efeito estufa anualmente com metas voluntárias de redução de emissões. Também será desenvolvido plano de implantação de estruturas para gestão de recursos naturais e de eficiência energética e análise de risco de desastres naturais e mudanças climáticas.

Avanços

Nos últimos quatro anos, Minas Gerais expandiu o portfólio de concessões e PPPs e se tornou o estado brasileiro com o maior número de projetos dessa natureza realizados em uma única gestão.

Desde 2019, 15 projetos foram estruturados e dez viabilizados, somando mais de R\$ 20 bilhões em investimentos. Para efeito de comparação, entre 2003 e 2018, apenas nove projetos foram elaborados.

Na atual gestão, vale destacar a concessão do Aeroporto da Pampulha, do Tergip, do Mineirinho e dos Parques Estaduais da Rota Lund.

Na área rodoviária, além dos lotes do Triângulo Mineiro e Sul de Minas, foi realizado o leilão do Rodoanel Metropolitano e destravado o processo da MG-424.

Estruturação

O projeto de estruturação da concessão do lote três teve início em maio de 2020, quando o BNDES, mediante licitação, contratou o consórcio formado pela Future ATP, LOGIT, JGP e pelo escritório Queiroz Maluf para dar apoio à elaboração dos estudos.

A avaliação contou com projeção da demanda de tráfego e investimentos necessários para o horizonte de 30 anos, avaliação econômico-financeira do projeto e de seus impactos socioambientais, além da elaboração das minutas do edital e do contrato de concessão.

Programa

Na totalidade, o Programa de Concessões Rodoviárias prevê a modelagem de outros lotes, que abrangem aproximadamente 2,5 mil quilômetros, beneficiando diretamente mais de 5 milhões de pessoas.

A expectativa do Governo de Minas é a de que sejam atraídos mais de R\$ 11 bilhões em investimentos privados para ampliação de capacidade e recuperação das rodovias, fundamentais para o desenvolvimento socioeconômico do estado.

Além disso, o Programa de Concessões Rodoviárias vai melhorar a qualidade das rodovias do estado, impactando diretamente na redução dos acidentes e segurança dos usuários.