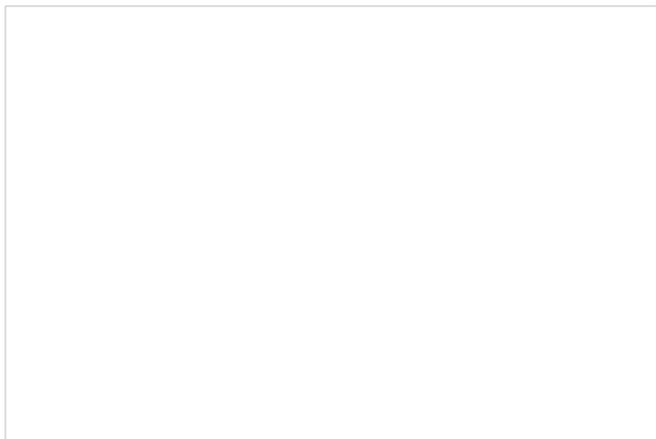


# Estado promove reuniões para detalhamento do lote de rodovias concedidas no Triângulo Mineiro

Seg 19 junho



O [Governo de Minas](#), por meio da [Secretaria de Estado de Infraestrutura, Mobilidade e Parcerias \(Seinfra\)](#) realizou uma série de reuniões com prefeitos, deputados e autoridades locais, para esclarecer dúvidas e detalhar os avanços da concessão do lote de rodovias na região do Triângulo Mineiro.

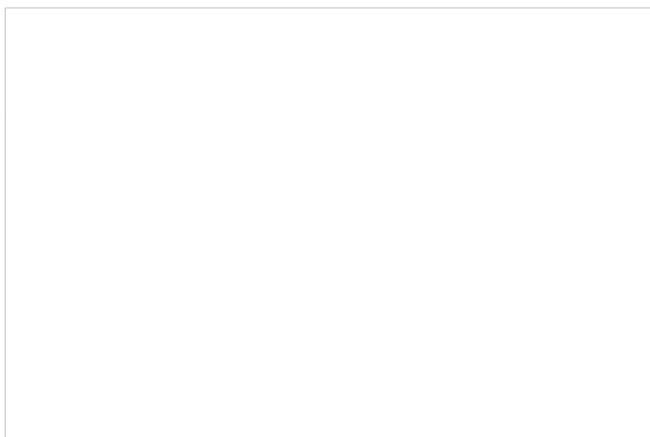
*Seinfra / Divulgação*

Os encontros foram realizados nas cidades de Uberlândia, Patrocínio e Araxá na última quinta (15/6) e sexta-feira (16/6), e contaram com a participação da equipe da Seinfra e, também, da concessionária EPR Triângulo Mineiro.

Durante as reuniões, a equipe apresentou os avanços e melhorias que já foram implantados após os primeiros meses de início da concessão. Os trabalhos iniciais se concentram em correções e manutenção nos pavimentos e drenagem da via, revitalização da sinalização, além da ampliação da segurança viária em toda extensão da malha concedida, que soma 627,4 quilômetros de rodovias.

## Investimentos

Serão investidos em torno de R\$ 3,2 bilhões em duplicações, terceiras faixas, acostamentos, melhorias de acessos e adequações de pontes e viadutos, além de R\$ 2,6 bilhões em serviços operacionais aos usuários.



*Daniela Savaget / EPR Rodovias*

O contrato, com prazo de 30 anos, prevê que a concessionária realize a exploração da infraestrutura, operação, manutenção, monitoramento, conservação, ampliação da capacidade e

manutenção do nível de serviço.

A cobrança da tarifa de pedágio somente poderá ter início após o cumprimento de obrigações por parte da concessionária, como a conclusão das metas dos serviços iniciais ao longo dos trechos rodoviários, previstas para serem realizadas em nove meses.