

Provias irá recuperar mais 203 quilômetros de rodovias no Vale do Mucuri

Qua 21 junho

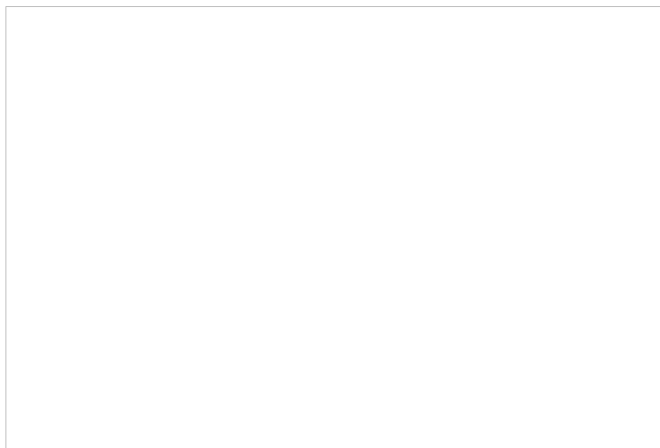
O [Departamento de Estradas de Rodagem de Minas Gerais \(DER-MG\)](#) já iniciou as obras de recuperação funcional de mais três segmentos de rodovias que somam 203 quilômetros na região do Vale do Mucuri. As obras integram o Provias, maior pacote de obras rodoviárias da última década.

Os serviços são executados na MGC-418, trecho conhecido como Rodovia do Boi, que faz a ligação entre o Vale do Mucuri e o Sul da Bahia, além do Norte do Espírito Santo; na MG-412 até o município de Ataléia e na LMG-719, entre Nanuque e a divisa com o Espírito Santo. O investimento nas obras gira em torno de R\$ 95 milhões e os trabalhos deverão ser concluídos dentro de 12 meses.

Neste momento, as equipes já executam os trabalhos de recuperação do pavimento no trecho de 17,4 quilômetros da MG-412, na ligação da MGC-418 com o município de Ataléia.

Simultaneamente, o DER-MG mobiliza outra frente de trabalho para fazer os serviços em outros segmentos de obras, conforme cronograma. Na LMG-719, no trecho de aproximadamente 8 quilômetros entre Nanuque e a divisa com o Espírito Santo, as obras vão iniciar na próxima semana.

O grande volume de obras na região está concentrado na MGC-418, a Rodovia do Boi, onde cerca de 178 quilômetros de pistas serão restauradas, entre Teófilo Otoni e a divisa com Bahia.



DER-MG / Divulgação

Segurança e conforto

As rodovias que vão receber melhorias são trechos muito movimentados por caminhões do setor da pecuária que transportam animais, além de produtores de eucalipto. Os segmentos também são utilizados por turistas vindos das regiões Sudeste e Centro-Oeste do país, rumo a Porto Seguro, que é uma das cidades

turísticas mais visitadas do Brasil. Vale destacar que a região ainda é passagem para quem sai de Minas Gerais em direção ao Arquipélago de Abrolhos.

Para o diretor-geral do DER-MG, Rodrigo Tavares, o início dessas obras no Vale do Mucuri representa mais que melhorias e conforto. “Ela traz a tranquilidade de que teremos um pavimento de qualidade e uma nova sinalização horizontal e vertical que vão proporcionar mais segurança para o usuário”, destaca.

“Melhorar estradas é melhorar o acesso à saúde. Ter boas estradas é sinônimo de desenvolvimento. Por meio delas é que se leva a produção dos municípios, alimentos e insumos para todo o estado e a MGC-418 é uma das principais rotas de acesso e importante corredor de escoamento de produtos que abastecem os grandes centros consumidores de Minas Gerais. Esta rodovia é via de acesso para municípios que oferecem atendimento especializado na área da saúde, como Teófilo Otoni”, completa o diretor-geral.