

Recuperação de rodovia entre Ladainha e Poté, no Vale do Mucuri, começa a receber nova pavimentação

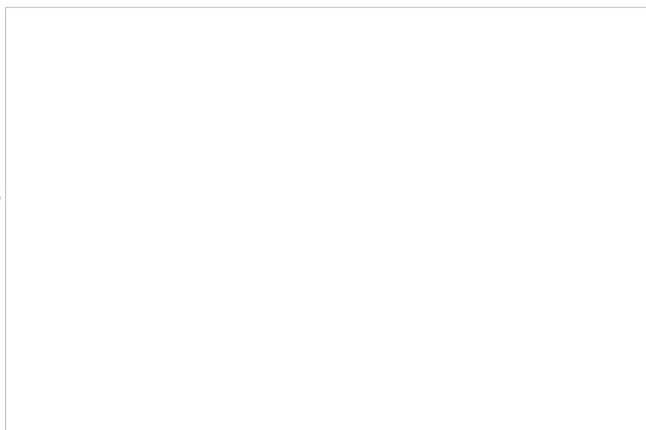
Sex 14 julho

As obras de recuperação funcional dos 28,3 quilômetros da LMG-710, entre Ladainha e Poté, avançam no Vale do Mucuri e a rodovia começa a receber nova pavimentação. O trecho, que integra o Provias, já tem um percentual de 70% de execução.

Os dados são do [Departamento de Estradas de Rodagem de Minas Gerais \(DER-MG\)](#), órgão responsável pela condução dos serviços de melhorias na rodovia. O prazo previsto para a conclusão dos serviços é setembro deste ano.

As obras, iniciadas em junho de 2022, seguem cronograma que prevê a execução de serviços de reperfilamento, revitalização em microrrevestimento asfáltico e finalização da camada asfáltica. Após essa fase, é instalada nova sinalização horizontal e reforço na sinalização vertical. Os investimentos são de cerca de R\$ 9,5 milhões. Além disso, o segmento vem recebendo serviços de drenagem.

O diretor-geral do DER-MG, Rodrigo Tavares, explica que a obra é uma reivindicação antiga da população que está sendo atendida. Segundo ele, os serviços seguem em bom ritmo e, muito em breve, os reflexos serão perceptíveis na qualidade de vida da população. “É muito gratificante ver as máquinas em operação e o novo asfalto sendo instalado na região. Vamos concluir mais um trecho do Provias na região do Mucuri para que a população seja melhor atendida”, destaca.



DER-MG / Divulgação

A LMG-710 é uma via de escoamento de produtos agropecuários e de transporte de eucalipto. Além disso, é acesso para os municípios que buscam atendimento especializado na área da saúde em cidades maiores como Teófilo Otoni.

Provias

Considerado o maior programa de recuperação rodoviária da última década, o Provias, tem como objetivo reverter a situação precária em que se encontram muitas rodovias mineiras devido ao baixo investimento realizado por gestões anteriores na manutenção das estradas. São quase R\$

2,5 bilhões em investimentos, que estão sendo aplicados em de 122 intervenções em rodovias de Norte a Sul do estado.

O Provias se divide em dois eixos: recuperação funcional, com objetivo de promover melhorias no pavimento das estradas em pior estado de conservação; e pavimentação e construção de pontes, com foco em viabilizar novas ligações entre importantes regiões de Minas Gerais.

O programa tem potencial de adicionar ao Produto Interno Bruto (PIB) mineiro o montante de R\$ 1,3 bilhão e aumentar a arrecadação com impostos indiretos em cerca de R\$ 225 milhões.