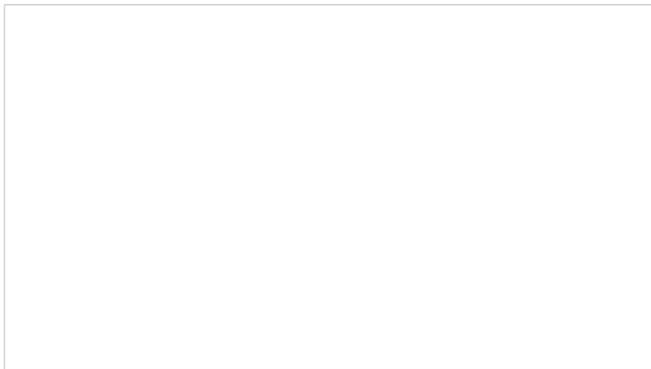


DER publica edital para licitação de obra no Vale do Rio Doce e homologa recuperação de trechos do Triângulo Mineiro

Qui 27 julho

O [Departamento de Estradas de Rodagem de Minas Gerais \(DER-MG\)](#) publicou, nesta quinta-feira (27/7), mais um edital para contratação de obras no âmbito do Provias: a recuperação funcional do pavimento de dois trechos da MG-311, rodovia localizada no Vale do Rio Doce.



DER / Divulgação

O primeiro trecho é entre Pescador e Nova Módica, com 19 quilômetros de extensão. O segundo é entre Nova Módica e São José do Divino, que compreende 15 quilômetros. A expectativa é que sejam investidos cerca de R\$ 22 milhões no serviço. As empresas interessadas em participar da concorrência poderão realizar uma visita técnica ao longo do percurso

entre os próximos dias 18 e 21, mediante agendamento.

Homologação

Com a homologação do edital 033/23, também publicado nesta quinta-feira (27/7), o DER-MG deverá, nos próximos 30 dias, dar a ordem de início para a recuperação do pavimento, manutenção dos dispositivos de drenagem e nova sinalização de três segmentos rodoviários do Triângulo Mineiro. A LMG-733, do entroncamento da MGC-455 (Pirajuba) até Frutal; a MGC-455, de Campo Florido a Pirajuba e, ainda, na mesma via, o trevo com destino a Pirajuba. Ao todo, as obras irão contemplar cerca de 56 quilômetros de vias, que somam investimento de aproximadamente R\$ 7 milhões.

Nesta quinta-feira (27/7), foi publicada a contratação da empresa que executará, também no Triângulo Mineiro, o serviço da recuperação funcional dos 25 quilômetros da LMG-827, de Pratinha ao entroncamento com a BR-262. O investimento é da ordem de R\$ 10 milhões e a previsão é que a obra seja iniciada no próximo mês, com conclusão estimada em 180 dias.

Provias

As obras de recuperação do pavimento na MG-311, LMG-733, MGC-455 e LMG-827 fazem parte do Provias, que contempla uma série de ações de obras de infraestrutura rodoviária. Atualmente, o Provias conta com 75 obras de recuperação de pavimento e 44 empreendimentos de implantação, pavimentação e construção de pontes e viadutos.

Um dos principais eixos do Provias é a recuperação funcional, com objetivo de promover melhorias

no pavimento das estradas em pior estado de conservação. As 75 obras de recuperação funcional abrangem um total de 2.342 quilômetros da malha rodoviária.

Até o momento, das 119 obras que compõem o Provias, 51 estão em andamento, 29 em fase de projetos e 27 já foram concluídas.

Vale ressaltar que grande parte dos recursos do Provias são oriundos do Termo de Reparação assinado com a Vale em decorrência do rompimento da barragem de Brumadinho, do Termo de Transação e de Ajustamento de Conduta (TTAC) firmado entre o [Governo de Minas](#) e a Fundação Renova, além de convênios e emendas parlamentares estaduais e federais, parcerias com empresas e convênios com prefeituras.