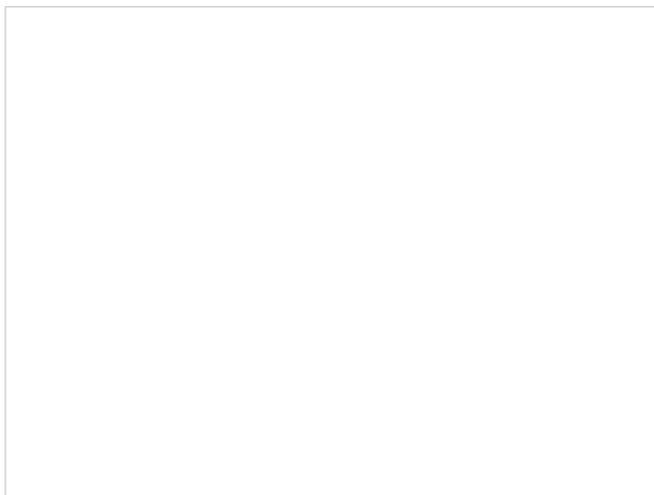


# Recuperação da LMG-806, na Grande BH, já atinge 40% de avanço físico

Qua 16 agosto

O [Governo de Minas](#), por meio do [Departamento de Estradas de Rodagem de Minas Gerais \(DER-MG\)](#), segue com as obras de recuperação funcional na LMG-806, no trecho entre o Condomínio Capela, no bairro Justinópolis, e o perímetro urbano de Ribeirão das Neves, próximo ao trevo do Cirin, na Região Metropolitana de Belo Horizonte (RMBH). As obras integram o Provias, maior pacote de obras rodoviárias da última década e já atingem um percentual de 40% de avanço físico.



Os serviços de recuperação funcional do pavimento asfáltico são realizados em um trecho de 7,6 quilômetros. Os investimentos somam aproximadamente R\$ 3,5 milhões destinados à reciclagem do pavimento em pontos específicos, fresagem, aplicação de novo asfalto e sinalização horizontal, além de serviços de drenagem. A ordem de início das obras foi emitida em maio *DER / Divulgação* deste ano e a conclusão está prevista para outubro, conforme cronograma do

DER-MG.

A rodovia é uma importante ligação da região de Venda Nova, em Belo Horizonte e o município de Ribeirão das Neves. O trecho recebe um volume médio de 17 mil veículos por dia, segundo dados do Boletim Rodoviário do DER-MG. Por ser uma malha urbana, a LMG-806 tem grande importância econômica para a cidade Ribeirão das Neves.

A estrada é fundamental, também, para quem se desloca na RMBH. A via é utilizada por 12 linhas metropolitanas, que transportam uma média diária de 21 mil passageiros.

## Provias

Atualmente, o Provias conta com 75 obras de recuperação da qualidade do pavimento e 44 empreendimentos de implantação, pavimentação e construção de pontes e viadutos.

Um dos principais eixos é a recuperação funcional, com objetivo de promover melhorias no pavimento das estradas em pior estado de conservação. As 75 obras de recuperação funcional abrangem um total de 2.342 quilômetros da malha rodoviária.

Até o momento, das 119 obras do Provias, 51 estão em andamento; 32 em fase de projetos; orçamentos ou licitação; três devem iniciar nos próximos dias e 33 já foram concluídas.

Vale ressaltar que grande parte dos recursos do Provias – cerca de R\$ 2 bilhões - são oriundos do Termo de Reparação assinado com a Vale em decorrência do rompimento da barragem de Brumadinho, do Termo de Transação e de Ajustamento de Conduta (TTAC) firmado entre o Governo de Minas e a Fundação Renova, além de convênios e emendas parlamentares estaduais e federais, parcerias com empresas e convênios com prefeituras.

O programa tem potencial de adicionar ao Produto Interno Bruto (PIB) mineiro o montante de R\$ 1,3 bilhão e aumentar a arrecadação com impostos indiretos em cerca de R\$ 225 milhões.