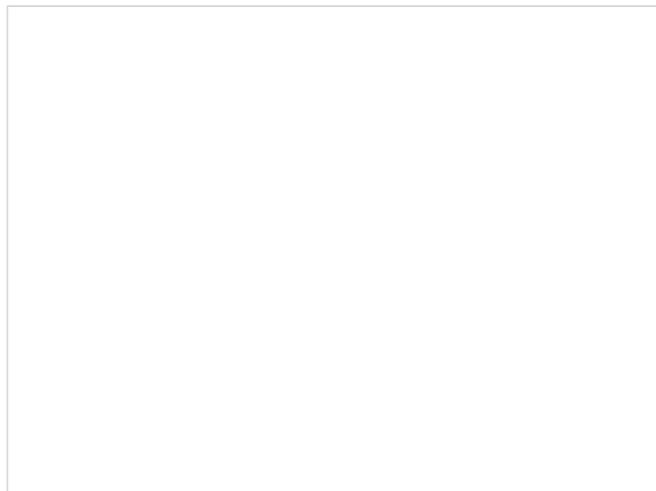


# Seinfra participa de debate público sobre rodovias mineiras na ALMG

Seg 28 agosto

A [Secretaria de Estado de Infraestrutura, Mobilidade e Parcerias \(Seinfra\)](#) participou nesta segunda-feira (28/8) do debate público "Rodovias mineiras: perspectivas e soluções", promovido pela Comissão de Transporte, Comunicação e Obras Públicas da Assembleia Legislativa de Minas Gerais (ALMG).



O encontro reuniu, além dos representantes do Legislativo, agentes públicos e representantes da sociedade civil para debater os desafios e as alternativas para as estradas e rodovias do Estado, com foco na regulação, nas concessões e privatizações, na segurança viária, no planejamento, na logística e nas oportunidades de negócios.

*Seinfra / Divulgação* O secretário de Infraestrutura, Mobilidade e Parcerias, Pedro

Bruno, lembrou do desafio de lidar com a maior malha rodoviária do país e exaltou a evolução do investimento feito pelo [Governo de Minas](#) nos últimos dois anos.

“A gente tem de reconhecer que Minas Gerais ficou cerca de 10 anos sem investimento em rodovias. Se a gente compara a perspectiva de investimento direto do Estado este ano com a última década, estamos falando em multiplicar por cinco”, explicou.

Ainda de acordo com o secretário, a perspectiva é que em 2023 sejam investidos R\$ 1,5 bilhão em recuperação de rodovias, número que deve se repetir também em 2024.

“Hoje temos uma condição de malha aquém do que nosso estado merece. E estamos trabalhando para reverter essa situação. Estamos otimistas da gente poder avançar até 2026 com a recuperação de toda nossa malha”, enfatizou.

## Provias

Durante o debate, o secretário também apresentou números gerais do Provias, maior programa de obras de recuperação rodoviária da última década.

Atualmente, são 50 obras em andamento, 36 empreendimentos a iniciar em 2023 e outras 33 obras com previsão de conclusão até o fim deste ano.

Pedro Bruno destacou que o foco para as próximas fases do Provias é recuperar os polos de

desenvolvimento do estado, seja econômico ou social, de forma que não sejam perdidos investimentos por falta de infraestrutura.

## **Concessões**

Sobre as concessões rodoviárias, o secretário Pedro Bruno traçou a perspectiva do lançamento de mais 2.500 quilômetros de malha rodoviária a ser concedida, dividida em três grandes blocos: o primeiro no vetor Norte de da Região Metropolitana de Belo Horizonte, um segundo no Noroeste do estado e um terceiro na Zona da Mata Mineira.

A expectativa é que somente esses três blocos atraiam entre 16 e 20 bilhões de reais para a carteira futura a ser concedido no estado.

## **Segurança viária**

A ampliação dos programas de segurança viária nas rodovias sob gestão do estado também foram destaque durante a participação da Seinfra.

Pedro Bruno exemplificou o salto no número das balanças de pesagem, que passou de seis equipamentos no ano passado para 35 até o final de 2023, o que deve contribuir com a conservação do pavimento das rodovias.