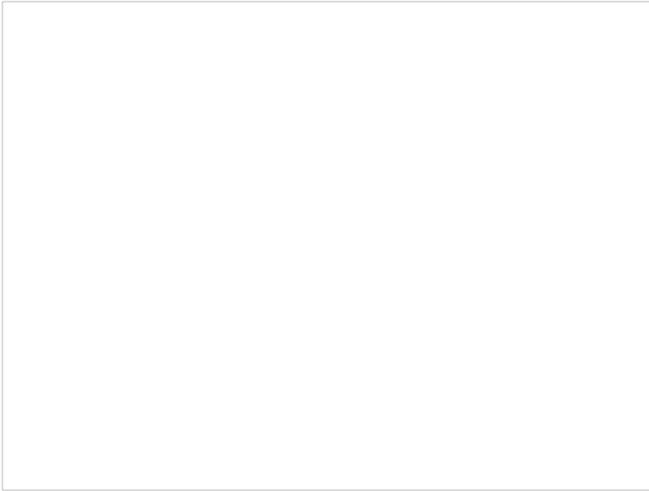


Estações do Move Metropolitano passam por requalificação na RMBH

Qua 20 setembro



As estações de transferência do Move Metropolitano Portal Santa Luzia, Ubajara, Atalaia e Alvorada, localizadas em Santa Luzia, acabam de receber investimentos de requalificação, que incluem a recuperação dos pisos, portas, controle de acesso, iluminação, grades, escadas, rampas e elementos de conforto térmico.

Seinfra / Divulgação

As melhorias estão previstas no contrato de concessão da

Rodoviária de Belo Horizonte e dos Terminais Metropolitanos e Estações de Transferência, assinado entre o [Governo de Minas](#), por meio da [Secretaria de Estado de Infraestrutura, Mobilidade e Parcerias \(Seinfra\)](#), e o consórcio Terminas BH.

Os serviços, realizados nos últimos doze meses, incluem a recomposição dos pisos em áreas afetadas, manutenção das esquadrias e vedações dos vidros, inspeção do sistema de iluminação, com substituição de lâmpadas e reatores, conserto e pintura de corrimãos, barras de apoio, guardas corpos e bancos.

A empresa também realizou a revisão do funcionamento do sistema das portas automáticas com ajustes mecânicos, lubrificação e limpeza interna e substituição de peças. A requalificação incluiu, ainda, a atualização da sinalização e plotagem das estações, de forma a orientar as pessoas, facilitando o deslocamento.

Importante ressaltar que a manutenção das estruturas é um serviço de natureza continuada. Equipes de supervisão da concessionária monitoram o funcionamento e, sempre que necessário, realizam os ajustes nas estações.

Investimentos

Os investimentos de requalificação nos terminais metropolitanos deverão ser realizados pela concessionária no prazo máximo de 48 meses, contados a partir de julho de 2022 quando foi assinado o contrato. No caso das estações de transferência, a concessionária terá 30 meses para recuperar pisos, portas, controles de acesso, iluminação, grades, escadas, rampas, conforto térmico, entre outros.

Estão contemplados no contrato os terminais metropolitanos de Sarzedo, Ibirité, Justinópolis, Morro Alto (Vespasiano) e São Benedito (Santa Luzia) e, também, as estações Risoleta Neves, Portal

Santa Luzia, Ubajara, Atalaia, Alvorada, Bernardo Monteiro, Nossa Senhora de Copacabana, UPA Justinópolis, Aarão Reis, Oiapoque, Parque São Pedro, Canaã, Bosque da Esperança, Trevo Morro Alto, Cidade Administrativa, Serra Verde e Trevo Santa Luzia.

A expectativa é que sejam investidos, ao longo dos 30 anos de contrato, mais de R\$ 122 milhões em melhorias estruturais, capacidade e tecnologia, levando mais segurança e agilidade para o usuário.