

# Governo de Minas quadruplica investimentos em contratos de manutenção da malha rodoviária estadual

Seg 02 outubro



*Seinfra / Divulgação*

O [Governo de Minas Gerais](#), por meio da [Secretaria de Estado de Infraestrutura, Mobilidade e Parcerias \(Seinfra\)](#) e do [Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de Minas Gerais \(DER-MG\)](#), lançaram, nesta segunda-feira (2/10), o Programa ConservaPro, que tem por objetivo melhorar a qualidade dos serviços de manutenção rotineira nas rodovias estaduais.

As informações foram detalhadas à imprensa em coletiva realizada na Cidade Administrativa, com as presenças do secretário de Infraestrutura, Mobilidade e Parcerias, Pedro Bruno, e do diretor-geral do DER-MG, Rodrigo Tavares.

Os dois primeiros editais lançados são compostos por sete lotes rodoviários cada um, abrangem cerca de 8.400 quilômetros de rodovias já pavimentadas e preveem investimentos de mais R\$ 455 milhões, durante os próximos dois anos, para os serviços de manutenção rotineira das rodovias.

Nos contratos que integram o programa, estão previstos reparos de defeitos de pavimento; operações tapa-buracos; limpeza de bueiros e dispositivos de drenagem; limpeza mecanizada dos bordos para melhor escoamento das águas pluviais; roçada e capina das faixas de domínio; entre outros.

Nos trechos contemplados, serão realizados tratamentos pontuais dos defeitos de pavimento de forma preventiva e corretiva, que contemplarão ações como remendo profundo; pequenos segmentos de reperfilamento e fresagem.

Um dos pontos fundamentais do programa são as limpezas preventivas dos bueiros de concreto ou aço antes dos períodos chuvosos. A ação contribui para que, em caso de chuvas mais intensas, sejam evitadas obstruções totais ou parciais.

**Regiões contempladas com os primeiros editais do ConservaPro:**

<b>Regional DER- MG</b>	<b>Extensão em KM</b>	<b>Valor em R\$</b>
Barbacena	808,8	R\$ 59.075.097,00
Araxá	445,3	R\$ 45.388.427,46
Patos de Minas	491,9	R\$ 49.516.428,28
Gov. Valadares	794,1	R\$ 55.720.439,72
Uberaba	733,7	R\$ 48.441.724,13
Pirapora	539,0	R\$ 37.241.065,75
Abaeté	571,1	R\$ 42.427.903,76
Itabira	625,5	R\$ 17.971.227,44
Araçuaí	439,9	R\$ 14.565.617,38
Pedra Azul	552,5	R\$ 17.646.743,87
Janaúba	676,4	R\$ 17.411.043,80
Januária	501,3	R\$ 16.046.846,43
Capelinha	628,1	R\$ 16.423.830,97
Coronel Fabriciano	585,6	R\$ 17.471.424,36
<b>TOTAL</b>	<b>8.400</b>	<b>R\$ 455.347.820,35</b>

“O ponto-chave desse programa é garantir que pequenos problemas nas rodovias não evoluam para situações mais complexas, que coloquem em risco os usuários e gerem custos excessivos para os cofres públicos”, destaca o Secretário de Infraestrutura, Mobilidade e Parcerias, Pedro

Bruno. “O ConservaPro funcionará como um complemento ao Provias, garantindo que as estradas que ainda não necessitam de recuperação funcional tenham a vida útil do pavimento ampliada”, acrescenta.

Para garantir que o programa traga resultados efetivos à sociedade, os investimentos também serão ampliados. “Anualmente, o DER-MG vinha investindo, aproximadamente, R\$ 7 milhões na manutenção da malha rodoviária de cada regional. A partir do ConservaPro, esses segmentos passam a receber, em média, R\$ 24 milhões em investimentos”, explica o diretor-geral do DER-MG, Rodrigo Tavares.

## **Ampliação**

A proposta do Governo de Minas é implantar o novo modelo de manutenção em todas as 40 unidades regionais do DER-MG à medida que os atuais contratos forem vencendo.