

Obras do Governo de Minas na Região Metropolitana de BH somam cerca de 190 quilômetros de melhorias viárias

Seg 16 outubro

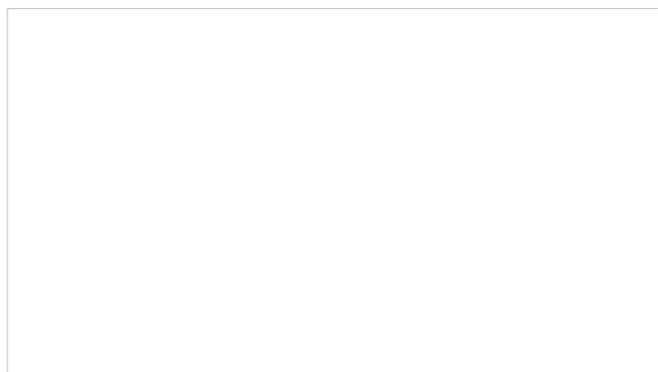
As obras de melhorias na malha rodoviária da Região Metropolitana de Belo Horizonte (RMBH), realizadas por meio do Provias, somam 190 quilômetros de extensão. O Provias, maior conjunto de intervenções no setor de infraestrutura viária da última década no estado, é um programa do [Governo de Minas](#), por meio do [Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de Minas Gerais \(DER-MG\)](#).

Um dos destaques é a pavimentação do trecho de aproximadamente 30 quilômetros da MGC-262, que liga Caeté a Barão de Cocais e funciona como rota alternativa para acesso à BR-381. O empreendimento já está com 60% dos serviços executados.

Outra rodovia importante em que as obras de pavimentação estão a todo vapor são os 31,76 quilômetros da MG-060, entre Esmeraldas e São José da Varginha. Até o momento, mais de 40% dos serviços já foram executados e a expectativa é que até o início do segundo semestre do próximo ano os mineiros estarão passando por um novo trecho rodoviário coberto por asfalto.

Também estão em recuperação cerca de seis quilômetros na AMG-0150, entre MG-030 e Raposos, outros sete quilômetros da MG-238, em Sete Lagoas e, ainda, 13 quilômetros da MG-437, entre Nova Lima e Sabará.

Cabe destacar que, no perímetro urbano de Ribeirão das Neves, a LMG-806 também está recebendo obras de melhoria de pavimento. Da mesma forma, o DER-MG trabalha na implantação de variante na MGC-262, entre Sabará e Caeté.



Bernadete Amado

Obras concluídas

Entre as obras já concluídas estão o acesso ao Inhotim, na LMG-875, a recuperação do pavimento entre a ponte sobre o Rio das Velhas e a avenida José Cândido da Silveira, em Belo Horizonte, a restauração do trecho da MG-040, entre Crucilândia e Itaguara e as melhorias na

pavimentação da MG-010, entre Conceição do Mato Dentro e Serro.

“Por ser a área onde moram cerca de 5,1 milhões de pessoas, há um grande esforço do Governo de Minas para melhorar a qualidade de vida desta população. São 22 empreendimentos, em 190 quilômetros de vias e investimento de R\$ 423 milhões, que contemplam a RMBH com obras de recuperação funcional de pavimentos ou asfaltamento de novos trechos, que fazem parte do

Provias”, explica o diretor-geral do DER-MG, Rodrigo Tavares.

Mais investimentos

Os investimentos em infraestrutura serão ampliados na RMBH. O DER-MG trabalha com um cronograma de intervenções que deverão se estender para mais 200 quilômetros de rodovias. São obras em fase de elaboração de projeto, estudos e a iniciar.

Além disso, ainda neste ano, começarão as primeiras melhorias nas rodovias MG-010, LMG-800 e MG-424, importantes acessos ao Vetor Norte da capital e ao Aeroporto Internacional, em Confins, com foco na sinalização e implantação de dispositivos de segurança viária em diversos pontos das vias.

O edital já está publicado e o investimento é de aproximadamente R\$ 12 milhões, oriundos do Tesouro do Estado. As melhorias serão realizadas na MG-010, no trecho de 18 quilômetros entre a estação Vilarinho e o entroncamento para Lagoa Santa; na LMG-800, próximo ao trevo de Lagoa Santa, nas vias marginais da MG-010 e na MG-424, em um segmento de cerca de 20 quilômetros.