

# Governo de Minas prepara editais para retomada de ponte sobre o Rio São Francisco e pavimentação da MG-402, no Norte do estado

Sex 10 novembro

Os novos editais para a nova licitação das obras de construção da ponte sobre o Rio São Francisco e a pavimentação da MG-402, entre Pintópolis e Urucuia, no Norte de Minas, serão publicados até o mês de dezembro.

Com os recursos já garantidos por meio do Provias, as equipes do [Governo de Minas](#), por meio do [Departamento de Estradas de Rodagem de Minas Gerais \(DER-MG\)](#), trabalham na finalização dos orçamentos das duas importantes obras de mobilidade mais esperadas pela população da região.

A expectativa é que os empreendimentos sejam retomados já no início do próximo ano, após o período chuvoso. Serão dois editais para a pavimentação da MG-402 e outro para a construção da ponte. A medida visa dar mais agilidade ao processo, uma vez que a rodovia terá duas frentes de trabalho simultâneas.

## Histórico

As obras foram paralisadas devido à rescisão contratual com a empresa responsável pelo serviço.

A decisão unilateral por parte do Governo de Minas foi tomada após reunião realizada com a presença de representantes da empresa e do Ministério Público Estadual, diante da recorrente incapacidade da construtora de avançar com os serviços conforme obrigação contratual.

Por meio do DER-MG, o Governo do Estado estabeleceu prazo de 60 dias para a empresa tomar as devidas providências em relação ao grande volume de material estocado no canteiro de obras, bem como para a conclusão de elementos de concreto que se encontravam parcialmente executados, de forma a minimizar perdas pela paralisação.

Neste período, foi efetuado o inventário dos materiais, principalmente aços lineares dobrados e não dobrados, além de chapas para as camisas metálicas. Também foram concretadas as duas vigas longarinas de 40 metros que estavam parcialmente armadas.

## Provias

Considerado o maior programa de recuperação e pavimentação rodoviária da última década, o Provias tem como objetivo reverter a situação precária em que se encontram muitas rodovias mineiras devido ao baixo investimento realizado por gestões anteriores na manutenção das estradas.

O programa conta com quase R\$ 2,5 bilhões em investimentos, que estão sendo aplicados em de 124 intervenções em rodovias de Norte a Sul do estado.

O Provias se divide em dois eixos: recuperação funcional, com objetivo de promover melhorias no pavimento das estradas em pior estado de conservação; e pavimentação e construção de pontes, com foco em viabilizar novas ligações entre importantes regiões de Minas Gerais.

O programa tem potencial de adicionar ao Produto Interno Bruto (PIB) mineiro o montante de R\$ 1,3 bilhão e aumentar a arrecadação com impostos indiretos em cerca de R\$ 225 milhões.