

Pavimentação de trecho da MGC-479, no Norte de Minas, já atinge percentual de 56%

Qua 03 janeiro

Iniciada em julho de 2023, a pavimentação da rodovia MGC-479, no trecho entre o município de Januária e o distrito de Tejuco, no Norte de Minas, já atinge um percentual de 56% de evolução física.

São 22 quilômetros recebendo asfalto pelo [Governo de Minas](#), por meio do [Departamento de Estradas de Rodagem de Minas Gerais \(DER-MG\)](#).

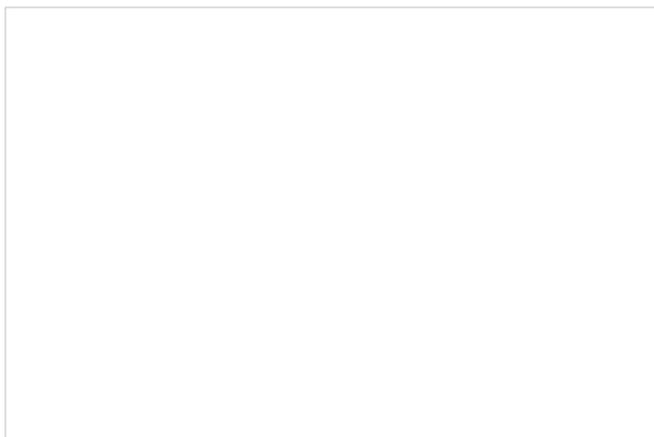
As obras estão inclusas no conjunto de melhorias previstos para a rodovia, que também prevê o asfaltamento do trecho de 26,6 quilômetros que interliga os distritos de Tejuco e Pandeiros.

Os dois segmentos contam com o aporte de R\$ 80 milhões do Provias, maior pacote de obras rodoviárias da última década.

Neste momento, várias frentes de trabalho executam, entre outras atividades, a regularização do subleito, confecção da sub-base, base e pavimentação, serviços de drenagem, como sarjetas, meio fio e caixas coletoras, além da sinalização vertical com instalação de defensas metálicas e início da sinalização horizontal. As obras na rodovia geram 317 empregos diretos e outros 935 indiretos.

A MGC-479 interliga Januária a distritos populosos e é uma importante ligação do extremo Norte de Minas ao Centro-Oeste do Brasil.

Demanda de mais de 60 anos da população, a pavimentação da via vai beneficiar mais de 80 mil mineiros, impulsionando a economia local com o escoamento da produção agropecuária da região, além de aumentar a segurança dos usuários e diminuir o tempo de deslocamento das viagens.



Provias

Na região Norte do estado estão sendo realizadas diversas obras do programa Provias, com investimentos de mais de R\$ 385 milhões em pavimentação, recuperação funcional de vias e construção de pontes.

DER-MG / Divulgação Além da pavimentação da MGC-479, o DER-MG já trabalha para dar ordem de serviço, ainda neste ano, para a recuperação de 106 quilômetros da rodovia MGC-122, no trecho que liga o município de Janaúba ao entroncamento

com a BR-251.

Considerado o maior programa de recuperação e pavimentação rodoviária da última década, o Provias tem como objetivo reverter a situação precária em que se encontram muitas rodovias mineiras devido ao baixo investimento realizado por gestões anteriores na manutenção das estradas.

O programa conta com quase R\$ 2,5 bilhões em investimentos, que estão sendo aplicados em de 124 intervenções em rodovias de Norte a Sul do estado.

O Provias se divide em dois eixos: recuperação funcional, com objetivo de promover melhorias no pavimento das estradas em pior estado de conservação; e pavimentação e construção de pontes, com foco em viabilizar novas ligações entre importantes regiões de Minas Gerais.

O programa tem potencial de adicionar ao Produto Interno Bruto (PIB) mineiro o montante de R\$ 1,3 bilhão e aumentar a arrecadação com impostos indiretos em cerca de R\$ 225 milhões.