

Conclusão de obra do Provias no Triângulo Mineiro beneficia cerca de 80 mil mineiros

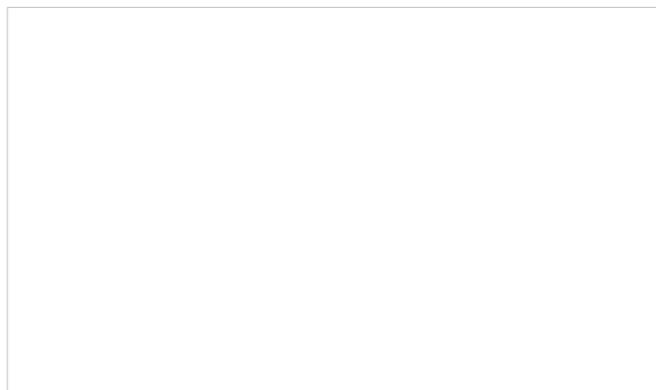
Seg 22 janeiro

Quem transita com frequência pela MGC-455, entre Campo Florido e Frutal, no Triângulo Mineiro, já percebeu as melhorias na infraestrutura da rodovia. O [Governo de Minas](#), por meio do Provias, finalizou as obras de recuperação nos 12 quilômetros do trecho, que inclui, ainda, o acesso ao trevo de Pirajuba.

Iniciadas em setembro de 2023, as intervenções foram executadas pelo [Departamento de Estradas de Rodagem de Minas Gerais \(DER-MG\)](#), beneficiando diretamente cerca de 80 mil habitantes ao melhorar o acesso às duas cidades.

Além das obras de recuperação funcional em todo o segmento, o DER-MG também reconstruiu todo o pavimento do encabeçamento da ponte sobre o Ribeirão Douradinho, localizado no km 100 da rodovia MGC-455.

O investimento foi de cerca de R\$ 9,7 milhões, por meio do Provias, maior pacote de obras em infraestrutura rodoviária da última década.



“Boas estradas proporcionam desenvolvimento econômico e social e o Triângulo tem uma força muito grande no agronegócio, principal fonte empregadora da região. A determinação do governador Romeu Zema é clara: tornar Minas um estado cada vez mais competitivo, oferecendo uma

DER-MG / Divulgação melhor infraestrutura logística”,

destaca Rodrigo Tavares, diretor-geral do DER-MG.

A pavimentação do trecho facilitará o escoamento da produção agrícola de soja, cana-de-açúcar, laranja, entre outros, favorecendo o desenvolvimento dos produtores locais.

Outro setor que também será beneficiado com a obra é a indústria sucroalcooleira e de suco de laranja, localizadas próximas à rodovia. A região é, também, produtora de leite e possui grande rebanho bovino.

Provias

Considerado o maior programa de recuperação rodoviária da última década, o Provias, do Governo de Minas, tem como objetivo reverter a situação precária em que se encontram muitas rodovias

mineiras devido ao baixo investimento realizado por gestões anteriores na manutenção das estradas. O programa leva mais segurança e investimentos para o estado.

O programa conta com R\$ 2,5 bilhões em investimentos, que estão sendo aplicados em 124 intervenções em rodovias de Norte a Sul do estado.

Dos recursos destinados ao Provias, R\$ 1,4 bilhão é originado do [Acordo Judicial](#) com o objetivo de reparar danos decorrentes do desastre de Brumadinho, que tirou 272 vidas e gerou uma série de impactos sociais, ambientais e econômicos na bacia do Rio Paraopeba e em todo o estado de Minas Gerais.

Além disso, cerca de R\$ 120 milhões têm origem no Termo de Transação e de Ajustamento de Conduta (TTAC) firmado entre o Governo de Minas e a Fundação Renova.

O restante é fruto de convênios e emendas parlamentares estaduais e federais, parcerias com empresas e convênios com prefeituras.