

# Obras de pavimentação da AMG-4030 avançam no Vale do Aço

Ter 23 janeiro



As obras de implantação, pavimentação e recuperação viária nos 14,7 quilômetros da AMG-4030, entre a sede do município de Marliéria e o Parque Estadual do Rio Doce, estão avançando no colar metropolitano do Vale do Aço.

As intervenções, que já atingiram uma evolução física de 15%, fazem parte do Provias, maior pacote de obras rodoviárias da última década. Mais de 200 mil pessoas serão beneficiadas, com investimento da ordem de R\$ 26 milhões.

DER-MG / Divulgação

“Mesmo com o período de ocorrência de chuvas, as equipes do [DER-MG \(Departamento de Estradas de Rodagem de Minas Gerais\)](#) vêm conseguindo evoluir com essa obra, aproveitando os momentos de estiagem. É o que nos é permitido fazer, sempre pensando na segurança do trabalhador. A partir de março vamos intensificar ainda mais os trabalhos”, explica o diretor-geral do DER-MG, Rodrigo Tavares.

Junto com a rodovia LMG-760, a AMG-4030 vai impulsionar a economia e aumentar a visitação ao Parque Estadual do Rio Doce, que reúne atrativos para o turismo ecológico e de aventuras. Além de conectar a BR-381 com a BR-262, por meio da rodovia LMG-760, acesso importante para a Zona da Mata.

Iniciada em setembro de 2023, a obra é dividida em dois segmentos: do km 0 ao km 7,5 é realizada a implantação e pavimentação. Já do km 7,5 ao km 14,7 é feita a recuperação funcional do trecho já pavimentado.

As melhorias começaram pelo trecho não pavimentado, onde equipes do DER-MG continuam a executar os serviços de terraplenagem e estabilização de talude.

Parque



O Parque Estadual do Rio Doce é um dos principais atrativos responsáveis pelo desenvolvimento do turismo rural e ecológico local.

A presença da unidade ecológica, fortalecida pelo funcionamento de pousadas, propriedades rurais e áreas de camping, é uma das principais fontes de renda de Marliéria, ao lado da agropecuária.

*Evandro Rodney / Divulgação*

## **Provias**

Considerado o maior programa de recuperação e pavimentação rodoviária da última década, o Provias tem como objetivo reverter a situação precária em que se encontram muitas rodovias mineiras devido ao baixo investimento realizado por gestões anteriores na manutenção das estradas.

O programa conta com R\$ 2,5 bilhões em investimentos, que estão sendo aplicados em 124 intervenções em rodovias de Norte a Sul do estado.

O Provias se divide em dois eixos: recuperação funcional, com objetivo de promover melhorias no pavimento das estradas em pior estado de conservação; e pavimentação e construção de pontes, com foco em viabilizar novas ligações entre importantes regiões de Minas Gerais.

Dos recursos destinados ao Provias, R\$ 1,4 bilhão é originado do [Acordo Judicial](#) com o objetivo de reparar danos decorrentes do desastre de Brumadinho, que tirou 272 vidas e gerou uma série de impactos sociais, ambientais e econômicos na bacia do Rio Paraopeba e em todo o estado de Minas Gerais.

Além disso, cerca de R\$ 120 milhões têm origem no Termo de Transação e de Ajustamento de Conduta (TTAC) firmado entre o [Governo de Minas](#) e a Fundação Renova.

O restante é fruto de convênios e emendas parlamentares estaduais e federais, parcerias com empresas e convênios com prefeituras.

O programa tem potencial de adicionar ao Produto Interno Bruto (PIB) mineiro o montante de R\$ 1,3 bilhão e aumentar a arrecadação com impostos indiretos em cerca de R\$ 225 milhões.