

Quase metade dos acidentes de trânsito em Minas são causados por desatenção de motoristas e pedestres

Seg 30 setembro

O Observatório de Segurança Pública, gerenciado no [Governo de Minas](#) pela [Secretaria de Estado de Justiça e Segurança Pública \(Sejusp\)](#), divulgou, neste final deste mês de setembro, dados relacionados ao trânsito em Minas Gerais, que chamam a atenção para as ações e comportamentos individuais que podem contribuir para reduzir o número de vítimas e acidentes nos 853 municípios.

Para o Estado, as estatísticas são fundamentais para, continuamente, reforçar as ações de prevenção, educação, fiscalização e controle. Entre outras medidas, por exemplo, o governo estadual direcionou, somente neste ano, [R\\$ 1,6 milhão para ampliar as medidas de conscientização nas ruas e rodovias](#), recurso dez vez maior que o investido nos últimos quatro anos. Não por acaso, as ações de enfrentamento à violência e acidentes de trânsito mais que dobraram no período (267 em 2020 para 662 em 2023), com expectativa de chegar a 850 até o final de 2024.

A segurança no trânsito requer cuidados e medidas permanentes. De acordo com o levantamento da Sejusp, quase metade de todos os acidentes registrados em Minas Gerais tiveram como causa a falta de atenção dos condutores e pedestres. Exatos 47,9% dos sinistros, o que representa 228.421 ocorrências entre janeiro de 2023 e agosto de 2024, têm esse perfil no estado, o que demonstra a importância de mobilizações como as realizadas ao longo de todo mês de setembro, voltado para uma cultura de paz no trânsito.

Ainda sobre comportamentos individuais, a pesquisa apontou que houve diminuição no número de acidentes, no geral, em que a causa presumida foi ingestão de álcool. Com ocorrências passando de 2.864 para 2.691, a queda encontrada foi de 6% na comparação dos oito primeiros meses de 2024 com 2023.

“Se cada um fizer a sua parte, seguir as regras e a sinalização, não usar o celular ou beber e dirigir, teremos um resultado positivo e muito mais próximo do desejado. A paz no trânsito é alcançada por meio da somatória de vários atos de responsabilidade e preocupação com o coletivo”, destacou o secretário de Justiça e Segurança Pública, Rogério Greco.

Mobilização e ações integradas

Os sinistros provocados por problemas nas vias também caíram, 14,4%, com registros diminuindo de 4.126 para 3.530. Também vale destacar que os acidentes no Anel Rodoviário de Belo Horizonte que resultaram em alguma vítima apresentaram queda de 11,8% no comparativo janeiro a agosto deste ano com o ano passado. Foram 68 menos registros de sinistros com alguém ferido (577/509), no trecho que já foi considerado o maior gargalo de trânsito da capital mineira.

São exemplos de resultados que demonstram o efeito positivo de uma série de ações articuladas no [Governo de Minas](#), como a preocupação com a manutenção das ruas, avenidas e estradas que cortam as regiões mineiras, além da atuação das Forças de Segurança de Minas Gerais na prevenção, fiscalização, orientação e controle em todo o estado de Minas Gerais.

Neste ano, por exemplo, com o objetivo de promover ações educativas para reduzir acidentes de trânsito e melhorar o comportamento dos condutores, pedestres e ciclistas, a [Polícia Militar de Minas Gerais \(PMMG\)](#), por meio do Batalhão de Polícia de Trânsito (BPTran) e do Batalhão de Polícia Militar Rodoviária (BPMRv), lançou série de medidas com o tema “Paz no trânsito começa por você”. Durante a Semana do Trânsito, também foram realizadas blitz preventivas e repressivas, distribuição de dicas de segurança aos condutores, além de palestras voltadas às crianças para que possam orientar familiares e amigos sobre a educação e respeito no trânsito.

As Forças de Segurança de Minas Gerais e instituições integradas também estiveram lado a lado com a [Secretaria de Estado de Planejamento e Gestão \(Seplag\)](#) e sua [Coordenadoria Estadual de Gestão e Trânsito \(CET-MG\)](#) nas ações de mobilização. Entre outras iniciativas, foi realizado um [simulado de resgate a feridos em acidente de trânsito](#), além da distribuição de materiais educativos. A simulação contou com a participação do [Corpo de Bombeiros Militar de Minas Gerais \(CBMMG\)](#) e do Serviço de Atendimento Móvel de Urgência (Samu), reforçando a importância do uso de equipamentos de proteção individual e a necessidade de adoção de comportamentos seguros.

As ações em Minas na Semana Nacional de Trânsito também mobilizaram outras instituições, em grande parceria: [Secretaria de Estado de Justiça e Segurança Pública \(Sejusp\)](#), [Polícia Civil de Minas Gerais \(PCMG\)](#), PMMG, CBMMG, [Departamento Penitenciário de Minas Gerais \(Depen\)](#), Polícia Rodoviária Federal (PRF), Guarda Civil Municipal de Belo Horizonte, Fundação Educacional Lucas Machado (Feluma), Faculdade Ciências Médicas de Minas Gerais, estudantes de enfermagem da UNA, Universidade Federal de Minas Gerais (UFMG), Observatório Nacional de Segurança Viária, BHTrans, Sest Senat unidade Belo Horizonte - Serra Verde e Samu, entre outras.

Estratégias de conscientização também foram realizadas, ao longo do mês de setembro, pelo [Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de Minas Gerais \(DER-MG\)](#), com o objetivo de orientar e alertar pessoas sobre a importância da responsabilidade social e da segurança para todos no trânsito. Saiba mais [clikando aqui](#).

Painel de Trânsito

O recorte realizado pela pesquisa do Observatório de Segurança Pública tem como fonte o novo Painel de Trânsito de Minas Gerais: uma ferramenta interativa e transparente com dados sobre acidentes e vítimas do trânsito em território mineiro.

O painel é interativo e permite acessar detalhamentos de vítimas, causas, endereços e condições das vias. É possível ainda filtrar estatísticas por ruas ou avenidas, município, Região Integrada de Segurança Pública (Risp), tipo de veículo, condição física da vítima e causa presumida dos acidentes registrados desde 2014. O painel também detalha a faixa etária, sexo, cor/raça e escolaridade da vítima.