

# Obras em mais de 460 quilômetros de rodovias concessionadas são concluídas no Sul de Minas

Ter 08 outubro

Um pacote de obras de infraestrutura rodoviária, totalizando um investimento de R\$ 22,5 milhões, foi entregue, nesta semana, como parte do contrato de concessão entre o [Governo de Minas](#), por meio da [Secretaria de Estado de Infraestrutura, Mobilidade e Parcerias \(Seinfra\)](#), e a empresa EPR Sul de Minas. As melhorias, que abrangem 460 quilômetros de extensão, incluíram a recuperação de pavimentos e a modernização da sinalização.

Entre as rodovias contempladas estão a CMG-146 (Poços de Caldas e Andradas), MG-173 (Santa Rita do Sapucaí, Cachoeira de Minas e Conceição dos Ouros), MG-290 (Pouso Alegre, Borda da Mata, Inconfidentes, Ouro Fino e Jacutinga), MG-295 (Ouro Fino, Inconfidentes e Bueno Brandão) e MG-459 (Ouro Fino e Monte Sião).

Ao todo, foram executados 105.755,96 metros quadrados de fresagem e recomposição de pavimento, além de 268.758,74 metros quadrados de microfresagem e microrevestimento, o que garantiu uma renovação significativa da malha rodoviária.

A sinalização viária também foi amplamente revisada, com a aplicação de 88.500 metros quadrados de pintura, a instalação de 120.200 tachas e a colocação de 3.331 metros quadrados de novas placas de trânsito, tudo para garantir mais segurança aos motoristas.

## Investimentos

Desde o início do contrato, a concessionária já investiu R\$ 350 milhões na recuperação e conservação das estradas sob sua responsabilidade. Os serviços incluem a melhoria do pavimento, na sinalização, em sistemas de drenagem e em assistência ao usuário, como atendimento pré-hospitalar e mecânico, proporcionando mais segurança, economia de combustível e menor desgaste dos veículos.

Ao longo dos 30 anos de contrato, estão previstos investimentos de R\$ 4,1 bilhões em obras e serviços, sendo R\$ 1,1 bilhão destinado aos primeiros sete anos da concessão.

## Reajuste

A partir de 0h desta quarta-feira (9/10), entrará em vigor o novo valor das tarifas nas praças de pedágio das rodovias sob responsabilidade da EPR Sul de Minas. A medida, prevista no contrato de concessão, tem o objetivo de garantir a continuidade dos serviços de operação, manutenção e investimentos nas rodovias concedidas. O reajuste ocorre após a realização do pacote de obras, entregue nesta semana, para melhoria do tráfego e de serviços.

O valor da tarifa-base para carros de passeio passará de R\$ 9,20 para R\$ 9,60, revisão de acordo com o índice de inflação dos últimos 12 meses. Para veículos comerciais (caminhões e ônibus), os valores variam de acordo com o número de eixos.

Os novos valores para cada tipo de veículo estão disponíveis [no site da EPR Sul de Minas](#) e também podem ser consultados diretamente nas praças de pedágio.

## **Desconto**

Para usuários frequentes de veículos de passeio (categoria 1), que utilizam o sistema de cobrança automática - também conhecido como TAG ou AVI (etiqueta eletrônica colado no para-brisas), os descontos podem chegar a 98% dentro do mesmo mês. O Desconto de Usuário Frequente (DUF) é uma inovação do contrato e gera descontos automáticos.

Para facilitar a consulta dos usuários, a concessionária disponibiliza uma calculadora no site da empresa, na qual é possível fazer a simulação por praça de pedágio e por número de passagens. [Clique aqui](#) para acessar a calculadora.