

Governo do Estado firma parceria com universidade catarinense para desenvolvimento de ferramentas de gestão rodoviária

Sex 22 novembro

O [Governo de Minas](#), por meio da [Secretaria de Infraestrutura, Mobilidade e Parcerias de Minas Gerais \(Seinfra\)](#) e do [Departamento de Estradas de Rodagem de Minas Gerais \(DER-MG\)](#), firmou, nesta sexta-feira (22/11), parceria com o LabTrans, setor vinculado à Universidade Federal de Santa Catarina (UFSC).

O objetivo da cooperação entre as instituições é o desenvolvimento de pesquisas, estudos técnicos, metodologias e ferramentas para apoiar a gestão das áreas de operação, manutenção e planejamento no âmbito de atuação do órgão rodoviário mineiro.

A parceria prevê uma série de ações que contribuirão para a tomadas de decisões, orientadas por dados técnicos coletados e instrumentos de gestão, entre as quais se destaca o desenvolvimento de uma ferramenta computacional para avaliação semi-automatizada das condições de manutenção das rodovias estaduais.

Com ela, que será composta de técnicas avançadas de visão computacional, poderão ser identificados e classificados elementos como sinalização e defeitos no pavimento, fornecendo subsídios precisos para a gestão de manutenção e conservação das vias.

A elaboração de estudos e metodologias para segurança viária, incluindo a identificação de segmentos críticos e a definição de critérios técnicos para a instalação de equipamentos de fiscalização eletrônica de velocidade, também vai fazer parte da parceria.

“A criação de uma ferramenta, com uso de inteligência artificial, para avaliação da superfície de pavimentos e análise de priorização de investimentos na malha viária do DER-MG garantirá que os recursos sejam alocados de forma mais eficiente e estratégica”, explica o secretário-adjunto de Infraestrutura e Mobilidade de Minas Gerais, Pedro Calixto.

Para o vice-diretor-geral do DER-MG, Matheus Novaes, “a prospecção tecnológica e o desenvolvimento de soluções inovadoras é uma forma de modernizar os processos operacionais e estratégicos do departamento. Entre os avanços planejados está a pesagem de veículos de carga em movimento, o que vai otimizar os serviços nos postos de balança e diminuir o tempo de viagem do transportador”.

O LabTrans/ UFSC, se destaca no cenário rodoviário nacional como um centro de referência no desenvolvimento de ferramentas inovadoras. Criado em 1998, o Laboratório de Transportes e

Logística possui 40 parcerias com instituições nacionais, 14 com entidades internacionais, executou cerca de 200 projetos no setor e realizou mais de 1,5 mil relatórios técnicos.