

Secretaria de Infraestrutura destaca avanços das concessões em Minas Gerais em 2024

Sex 27 dezembro

A [Secretaria de Estado de Infraestrutura, Mobilidade e Parcerias \(Seinfra\)](#) vai encerrar 2024 com avanços importantes no Programa de Concessões e Parcerias. Somente as concessões rodoviárias somam investimentos que ultrapassaram R\$ 900 milhões.

Também foi assinado o contrato de concessão de uso da Serraria Souza Pinto e aberta a consulta pública do Complexo de Saúde do Hospital Padre Eustáquio, unidade pública que será a mais moderna do país.

Na infraestrutura rodoviária, as iniciativas trouxeram melhorias para a mobilidade e segurança das rodovias mineiras, beneficiando milhares de usuários em diversas regiões do estado.

Atualmente, o programa conta com seis contratos vigentes, totalizando cerca de 2,3 mil quilômetros de estradas concedidas e investimentos que ultrapassam R\$ 17 bilhões. Os trechos são BR-135, Triângulo Mineiro, Sul de Minas, Varginha-Furnas, MG-050 e Rodoanel.

Na MG-050, foram mais de R\$ 69 milhões investidos em obras que ampliaram a capacidade e segurança da rodovia.

Já na BR-135, os investimentos superaram R\$ 523 milhões com ações de grande impacto, como a entrega do contorno de Cordisburgo, com 2,51 quilômetros de extensão.

Nos lotes concedidos do Triângulo Mineiro e do Sul de Minas, os investimentos somaram mais de R\$ 304 milhões.

O Lote 3, que abrange a região de Varginha-Furnas, avançou com serviços de limpeza e desobstrução de drenagens em 45 quilômetros, reparos emergenciais em 432 km e a recuperação de mais de 5 mil metros quadrados de pavimento.

De acordo com o secretário de Infraestrutura, Pedro Bruno, as concessões rodoviárias têm se consolidado como uma estratégia fundamental para o desenvolvimento rodoviário do estado.

“Os números refletem o compromisso do Governo de Minas com rodovias mais seguras e eficientes, que atendam às necessidades da população e impulsionem a nossa economia”, afirmou.

Serraria

Em agosto deste ano, o contrato de concessão de uso da Serraria Souza Pinto foi assinado com o consórcio Nova Serraria, que nos próximos 20 anos será responsável pela operação das atividades do local.

Os investimentos previstos para o imóvel somam, no mínimo, R\$ 7 milhões, incluindo intervenções obrigatórias e ciclos de reinvestimentos e manutenção ao longo de toda execução contratual.

Próximos projetos

Em novembro, o Governo de Minas anunciou a concessão de dois novos lotes rodoviários: Vetor Norte e Ouro Preto-Mariana. As consultas públicas sobre os projetos estão abertas no site da Seinfra.

O Vetor Norte abrange 123,4 quilômetros de rodovias, incluindo trechos das MG-010, MG-424 e LMG-800. O contrato prevê investimentos de cerca de R\$ 4,3 bilhões ao longo de 30 anos.

O lote Ouro Preto-Mariana contará com investimentos de aproximadamente R\$ 5 bilhões, sendo R\$ 2 bilhões provenientes do Novo Acordo de Mariana, para duplicação da BR-356, a implantação de faixas adicionais na MG-262 e na MG-329, além de inúmeros outros benefícios.

Outro projeto com consulta pública em andamento é o Complexo de Saúde do Hospital Padre Eustáquio.

Com capacidade para mais de 500 leitos, espaço em Belo Horizonte vai oferecer serviços de cuidado hospitalar e vigilância laboratorial, garantindo assistência mais ágil à população. A participação pode ser feita [clikando aqui](#).